

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG Schorlemerstraße 1 D-32839 Steinheim

Spier GmbH & Co.  
Fahrzeugwerk KG  
Schorlemerstrasse 1  
D-32839 Steinheim

## Auftragsbestätigung: 48269

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME	
------	---	----------	--

<b>1,0</b>	<b>E-1KRal2</b> Spier-Kofferaufbau Athlet 2 plus auf Motorwagen SNR: 064983/WMA08VUZ4J9001148/200017021 TGR: 1KRal2-3	<b>1 Stk</b>	
------------	---	--------------	--

unverbindlicher  
Liefertermin: ca. KW 45/2017

**1,1** SPIER-ATHLET plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise mit doppelfügeliger Hecktür auf nachfolgend aufgeführtem Fahrgestelltyp liefern und montieren

Fahrgestell:

MAN TGE  
630DA ohne Anhängavorrichtung  
630KB/630KI Bügelaußenspiegel links/rechts  
630KR Frontantrieb  
631VC Vorbereitung 3. Bremsleuchte  
632GC Einzelkabine  
632DE Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung  
635AC Seitliche Markierungsleuchten  
637FB Unterfahrschutz hinten

Radstand: 3.640 mm  
zGG.: 3.500 kg  
Nutzlast ca.: wird größtmöglich ausgelegt

Alle Angaben vorbehaltlich Prüfung der Fahrgestellspezifikation.  
Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

AUFBAUAUSFÜHRUNG:

**ANSCHRIFT**  
SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG  
Schorlemerstraße 1  
D-32839 Steinheim  
Web: www.spier.de - Mail: info@spier.de

**KONTAKT**  
Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale  
Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung  
+49 5233 945-195 | Einkauf  
+49 5233 3667 | Reparatur

**REGISTER**  
Paderborn HRA 2876  
Komplementärin: SPIER GmbH  
Paderborn HRB 4428  
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

**BANKVERBINDUNGEN**  
Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG  
Vereinigte Volksbank eG  
Deutsche Bank AG Paderborn  
Sparkasse Höxter

**BIC** **IBAN**  
DGPBDE3MXXX DE34 4726 0121 9011 2806 00  
GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00  
DEUTDE33B472 DE31 4727 0029 0526 3850 00  
WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



Aufbaulänge i. L.: ca. 3.550 mm  
Aufbaubreite i. L.: ca. 2.060 mm zwischen Seitenwänden  
Aufbauhöhe i. L.: ca. 2.100 mm  
Portalbreite: ca. 1.940 mm  
Portalhöhe: ca. 2.060 mm

Ladevolumen: ca. 15,36 cbm

**Unterbau:**

Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers;

Langträger aus elox. Aluminium,

Querträger aus verz. Stahl;

**Kofferaufbau:**

Athlet plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise;

**Aeroform-Aufbauradien:**

Stirnwand - Dach 80 mm

Stirnwand - Seitenwand 80 mm

Seitenwand - Dach 80 mm

Leichtbau-Platten in einem Aluminiumrahmen eingefast;  
Wandstärke an Vorder- und Seitenwänden 17 mm;  
Dach aus GFK in weiß-transluzenter Ausführung  
(ganzflächig lichtdurchlässig);  
verzinkter Stahlheckrahmen mit doppelflügeligen Leichtmetallhecktüren; abschließbarer rechter Türflügel mit 1 Stück innenliegendem Drehstangenverschluß; Türfeststeller links; Türhalter beidseitig;

**Ladeboden:**

Mehrschicht-Spezialbodenplatten aus Birke;

Bodendicke ca. 20 mm;

Oberfläche: Siebdruck (rauh);

Bodenbelastbarkeit:

zulässige Radbelastung 4 kN, Lenk-Rad Hubwagen 2,5 kN, Hubwagen gesamt 5 kN

**Sockel-Scheuerleiste:**

Aluminium-Scheuerleiste 160 mm hoch seitlich und vorne, ca. 6 mm innen auftragend;

**Ladungssicherung:**

2 Reihen Stäbchenzurrleisten mit PVC-Schutzprofil an beiden Seitenwänden auftragend montiert, Höhen:

1. Reihe 600 mm

2. Reihe 1.200 mm;



**Elektrik:**

1 LED-Strahler im Heckrahmen mit Anschluß am Schalter im Fahrerhaus;  
Positionsleuchten rot am Aufbau hinten oben links und rechts;  
3. Bremsleuchte;

**Lackierung:**

Unterbau eloxiert bzw. verzinkt;  
Aufbau im Farbton arktikweiß eingefärbt  
(Farbabweichungen zum Fahrerhaus möglich);

**Beschriftung:**

ohne;

**Zubehör:**

ausziehbarer Einsteigtritt rechts;  
Einsteigriff am Heckrahmen rechts;  
Ramppuffer am Heckrahmen;  
schwarze Kunststoffkotflügel mit Schmutzfängern über den Hinterrädern;  
TÜV-Abnahme;

**Hinweis:**

Eine MAN-Übergabeinspektion gehört nicht zu unseren Leistungen. Falls vor Auslieferung erforderlich, könnten Sie diese bei einem hiesigen MAN-Servicebetrieb in Auftrag geben.

