

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG Schorlemerstraße 1 D-32839 Steinheim

Spier GmbH & Co.
Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstrasse 1
D-32839 Steinheim

Auftragsbestätigung: 48272

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME	
------	---	----------	--

1,0	E-1KRal2 Spier-Kofferaufbau Athlet 2 plus auf Motorwagen SNR: 064984/WMA08VUZ5J9001031/200017022 TGR: 1KRal2-3	1 Stk
------------	---	--------------

unverbindlicher
Liefertermin: ca. KW 45/2017

1,1 SPIER-ATHLET plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise mit doppelfügeliger Hecktür auf nachfolgend aufgeführtem Fahrgestelltyp liefern und montieren

Fahrgestell:

MAN TGE
630DA ohne Anhängavorrichtung
630KB/630KI Bügelaußenspiegel links/rechts
630KR Frontantrieb
631VC Vorbereitung 3. Bremsleuchte
632GC Einzelkabine
632DE Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
635AC Seitliche Markierungsleuchten
637FB Unterfahrschutz hinten

Radstand: 3.640 mm
zGG.: 3.500 kg
Nutzlast ca.: wird größtmöglich ausgelegt

Alle Angaben vorbehaltlich Prüfung der Fahrgestellspezifikation.
Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

AUFBAUAUSFÜHRUNG:

ANSCHRIFT
SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstraße 1
D-32839 Steinheim
Web: www.spier.de - Mail: info@spier.de

KONTAKT
Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale
Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung
+49 5233 945-195 | Einkauf
+49 5233 3667 | Reparatur

REGISTER
Paderborn HRA 2876
Komplementärin: SPIER GmbH
Paderborn HRB 4428
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

BANKVERBINDUNGEN
Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
Vereinigte Volksbank eG
Deutsche Bank AG Paderborn
Sparkasse Höxter

BIC **IBAN**
DGPBDE3MXXX DE34 4726 0121 9011 2806 00
GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00
DEUTDE33B472 DE31 4727 0029 0526 3850 00
WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



Aufbaulänge i. L.: ca. 3.550 mm
Aufbaubreite i. L.: ca. 2.060 mm zwischen Seitenwänden
Aufbauhöhe i. L.: ca. 2.100 mm
Portalbreite: ca. 1.940 mm
Portalhöhe: ca. 2.060 mm

Ladevolumen: ca. 15,36 cbm

Unterbau:

Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers;
Langträger aus elox. Aluminium,
Querträger aus verz. Stahl;

Kofferaufbau:

Athlet plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise;

Aeroform-Aufbauradien:

Stirnwand - Dach 80 mm
Stirnwand - Seitenwand 80 mm
Seitenwand - Dach 80 mm

Leichtbau-Platten in einem Aluminiumrahmen eingefast;
Wandstärke an Vorder- und Seitenwänden 17 mm;
Dach aus GFK in weiß-transluzenter Ausführung
(ganzflächig lichtdurchlässig);
verzinkter Stahlheckrahmen mit doppel­flügeligen Leicht­metall­hecktüren; abschließbarer rechter Türflügel mit 1 Stück innenliegendem Drehstangenverschluß; Türfeststeller links; Türhalter beidseitig;

Ladeboden:

Mehrschicht-Spezialbodenplatten aus Birke;
Bodendicke ca. 20 mm;
Oberfläche: Siebdruck (rauh);
Bodenbelastbarkeit:
zulässige Radbelastung 4 kN, Lenk-Rad Hubwagen 2,5 kN, Hubwagen gesamt 5 kN

Sockel-Scheuerleiste:

Aluminium-Scheuerleiste 160 mm hoch seitlich und vorne,
ca. 6 mm innen auftragend;

Ladungssicherung:

2 Reihen Stäbchenzurrleisten mit PVC-Schutzprofil an beiden Seitenwänden auftragend montiert, Höhen:
1. Reihe 600 mm
2. Reihe 1.200 mm;



Elektrik:

1 LED-Strahler im Heckrahmen mit Anschluß am Schalter im Fahrerhaus;
Positionsleuchten rot am Aufbau hinten oben links und rechts;
3. Bremsleuchte;

Lackierung:

Unterbau eloxiert bzw. verzinkt;
Aufbau im Farbton arktikweiß eingefärbt
(Farbabweichungen zum Fahrerhaus möglich);

Beschriftung:

ohne;

Zubehör:

ausziehbarer Einsteigtritt rechts;
Einsteigriff am Heckrahmen rechts;
Rampuffer am Heckrahmen;
schwarze Kunststoffkotflügel mit Schmutzfängern über den Hinterrädern;
TÜV-Abnahme;

Hinweis:

Eine MAN-Übergabeinspektion gehört nicht zu unseren Leistungen. Falls vor Auslieferung erforderlich, könnten Sie diese bei einem hiesigen MAN-Servicebetrieb in Auftrag geben.

