

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG Schorlemerstraße 1 D-32839 Steinheim

Spier GmbH & Co.
 Fahrzeugwerk KG
 Schorlemerstrasse 1
 D-32839 Steinheim

Auftragsbestätigung: 48272

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME
------	---	----------

1,0	E-1KRal2 Spier-Kofferaufbau Athlet 2 plus auf Motorwagen SNR: 064984/WMA08VUZ5J9001031/200017022 TGR: 1KRal2-3	1 Stk
------------	---	--------------

unverbindlicher
 Liefertermin: ca. KW 45/2017

1,1 SPIER-ATHLET plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise mit doppelfügeliger Hecktür auf nachfolgend aufgeführtem Fahrgestelltyp liefern und montieren

Fahrgestell:

MAN TGE
 630DA ohne Anhängavorrichtung
 630KB/630KI Bügelaußenspiegel links/rechts
 630KR Frontantrieb
 631VC Vorbereitung 3. Bremsleuchte
 632GC Einzelkabine
 632DE Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung
 635AC Seitliche Markierungsleuchten
 637FB Unterfahrschutz hinten

Radstand: 3.640 mm
 zGG.: 3.500 kg
 Nutzlast ca.: wird größtmöglich ausgelegt

Alle Angaben vorbehaltlich Prüfung der Fahrgestellspezifikation.
 Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

AUFBAUAUSFÜHRUNG:

ANSCHRIFT
 SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
 Schorlemerstraße 1
 D-32839 Steinheim
 Web: www.spier.de - Mail: info@spier.de

KONTAKT
 Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale
 Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung
 +49 5233 945-195 | Einkauf
 +49 5233 3667 | Reparatur

REGISTER
 Paderborn HRA 2876
 Komplementärin: SPIER GmbH
 Paderborn HRB 4428
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

BANKVERBINDUNGEN
 Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
 Vereinigte Volksbank eG
 Deutsche Bank AG Paderborn
 Sparkasse Höxter

BIC **IBAN**
 DGPBDE3MXXX DE34 4726 0121 9011 2806 00
 GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00
 DEUTDE33B472 DE31 4727 0029 0526 3850 00
 WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



Aufbaulänge i. L.: ca. 3.550 mm
Aufbaubreite i. L.: ca. 2.060 mm zwischen Seitenwänden
Aufbauhöhe i. L.: ca. 2.100 mm
Portalbreite: ca. 1.940 mm
Portalhöhe: ca. 2.060 mm

Ladevolumen: ca. 15,36 cbm

Unterbau:

Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des
Fahrgestellherstellers;
Langträger aus elox. Aluminium,
Querträger aus verz. Stahl;

Kofferaufbau:

Athlet plus-Kofferaufbau in Leichtbauweise;

Aeroform-Aufbauradien:

Stirnwand - Dach 80 mm
Stirnwand - Seitenwand 80 mm
Seitenwand - Dach 80 mm

Leichtbau-Platten in einem Aluminiumrahmen eingefast;
Wandstärke an Vorder- und Seitenwänden 17 mm;
Dach aus GFK in weiß-transluzenter Ausführung
(ganzflächig lichtdurchlässig);
verzinkter Stahlheckrahmen mit doppel­flügeligen Leicht-
metallhecktüren; abschließbarer rechter Türflügel mit 1 Stück
innenliegendem Drehstangenverschluß; Türfeststeller links;
Türhalter beidseitig;

Ladeboden:

Mehrschicht-Spezialbodenplatten aus Birke;
Bodendicke ca. 20 mm;
Oberfläche: Siebdruck (rauh);
Bodenbelastbarkeit:
zulässige Radbelastung 4 kN, Lenk-Rad Hubwagen 2,5 kN, Hubwagen
gesamt 5 kN

Sockel-Scheuerleiste:

Aluminium-Scheuerleiste 160 mm hoch seitlich und vorne,
ca. 6 mm innen auftragend;

Ladungssicherung:

2 Reihen Stäbchenzurrleisten mit PVC-Schutzprofil an beiden
Seitenwänden auftragend montiert, Höhen:
1. Reihe 600 mm
2. Reihe 1.200 mm;



Elektrik:

1 LED-Strahler im Heckrahmen mit Anschluß am Schalter im Fahrerhaus;
Positionsleuchten rot am Aufbau hinten oben links und rechts;
3. Bremsleuchte;

Lackierung:

Unterbau eloxiert bzw. verzinkt;
Aufbau im Farbton arktikweiß eingefärbt
(Farbabweichungen zum Fahrerhaus möglich);

Beschriftung:

ohne;

Zubehör:

ausziehbarer Einsteigtritt rechts;
Einsteigriff am Heckrahmen rechts;
Rampuffer am Heckrahmen;
schwarze Kunststoffkotflügel mit Schmutzfängern über den Hinterrädern;
TÜV-Abnahme;

Hinweis:

Eine MAN-Übergabeinspektion gehört nicht zu unseren Leistungen. Falls vor Auslieferung erforderlich, könnten Sie diese bei einem hiesigen MAN-Servicebetrieb in Auftrag geben.

