

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG Schorlemerstraße 1 D-32839 Steinheim

Spier GmbH & Co.
 Fahrzeugwerk KG
 Schorlemerstrasse 1
 D-32839 Steinheim

Auftragsbestätigung: 57509

| Pos. | Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung | Menge ME |
|------|---|----------|
|------|---|----------|

| | | |
|-----|--|-------|
| 1,0 | E-1KRal2 Spier-Kofferaufbau Athlet 2 plus auf Motorwagen SNR: 071525/7-29304129 TGR: 1KRal2-1 | 1 Stk |
|-----|--|-------|

unverbindlicher
 Liefertermin: ca. Zweite Monatshälfte Februar/2019

Fahrgestell:

| | | |
|------------------|---------------------------|--------------------------------|
| MDX002107 | Hersteller: | Mercedes-Benz |
| | Modell: | Sprinter VS 30 |
| | Typ: | 03.. |
| | Federung: | VA-Blatt/HA-Blatt |
| | Radstand1: | 4325 mm |
| | Radstand2: | 0 mm |
| | Rahmenüberhang: | 1257 mm |
| | Rahmenhöhe HA unbel ca.: | 713 mm |
| | Fahrerhaus: | Kurz |
| | Bereifung: | 235/65 R 16 |
| | Anhängerkupplung: | ohne AHK |
| | Schubbleche ab Werk: | nein |
| | Rahmenprofilhöhe: | 182 mm |
| | Tankanordnung: | |
| | Linke Seite | siehe Fahrgestellspezifikation |
| | Rechte Seite | siehe Fahrgestellspezifikation |
| | Zul. Gesamtgewicht: | 3500 kg |
| | Ladehöhe HA unbel. ca.: | 951 mm |
| | Gesamthöhe HA unbel. ca.: | 3094 mm |

Mindestausstattung Fahrgestell:

ANSCHRIFT
 SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
 Schorlemerstraße 1
 D-32839 Steinheim
 Web: www.spier.de · Mail: info@spier.de

KONTAKT
 Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale
 Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung
 +49 5233 945-195 | Einkauf
 +49 5233 3667 | Reparatur

REGISTER
 Paderborn HRA 2876
 Komplementärin: SPIER GmbH
 Paderborn HRB 4428
 Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

BANKVERBINDUNGEN
 Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
 Vereinigte Volksbank eG
 Deutsche Bank AG Paderborn
 Sparkasse Höxter

BIC **IBAN**
 DGPBDE3MXXX DE34 4726 0121 9011 2806 00
 GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00
 DEUTDE33472 DE31 4727 0029 0526 3850 00
 WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



| | |
|---------------|---|
| | Code CB8 Stabilisierung Stufe II |
| | Code E2M Zusatzbatterie für Nachrüstverbraucher, Motorraum |
| | Code E36 Trennrelais |
| | Code ED4 Vliesbatterie 12V/92 Ah |
| | Code EV3 Vorrüstung elektr. Umfang für Ladebordwand |
| | Code KA3 Auspuff seitlich vor Hinterachse |
| | Code L07 Umrißleuchten vorn oben weiß |
| | Code L72 Elektrik für Aufbau-Innenbeleuchtung |
| | Code L76 Schlußlampenleitungssatz verlängert |
| | Code L90 Wegfall Schlußleuchten |
| | Code LB1 seitliche Markierungsleuchten |
| | Code LV6 Vorrüstung elektr. Umfang 3.Bremsleuchte |
| | Code PA1 Mastercode Spier Kofferaufbau (nur im ERG |
| erforderlich) | |
| | Code PV1 Vorrüstung für nachträglichen Anbau Ladebordwand |
| | Code Q18 Schlußquerträger geschraubt |
| | Code X31 Zulassungsbescheinigung Teil II vorbereitet |
| möglich | Kugelkopfkupplung ab Werk ist bei Ladebordwandbetrieb nicht |
| | Ohne Kotflügel |
| | Ohne Reserverad / Reservefelge |
| | Ohne Reserveradhalter |

Unterbau:

| | |
|------------------|---|
| KUX000039 | Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers Mercedes-Benz Ausführung der Längsträger aus elox. Aluminium |
|------------------|---|

Kofferaufbau:

| | |
|------------------|-----------------------------------|
| AKX000096 | Motorwagenaufbau: Sandwich 17 |
| AKX000128 | Aufbau: Sandwich 17 |
| | Koffernnenmaße: 4400x2115x2247 mm |

Abmessungen im Lichten:

| | |
|---------------------|--|
| Länge: | ca. 4350 mm |
| Breite: | ca. 2061 mm zwischen den Seitenwänden |
| Höhe: | ca. 2099 mm |
| Ladevolumen: | 18,8 m³ |

| | |
|----------|---|
| Bauweise | Aeroform-Kofferaufbau ATHLET plus in glatter Sandwich- Vorder- und Seitenwandstärke 17 mm Leichtbau-Platten beidseitig mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet und in einem Aluminiumrahmen eingefäßt Aluminium-Scheuerleiste ca. 160 mm hoch seitlich und vorne im unteren Bereich, ca. 6 mm innen aufragend |
|----------|---|



Ladeboden:

- BOD000008** Ladebodendicke: ca. 20 mm
Ladeboden aus Spezialbodenplatten mehrfach verleimt und beidseitig filmbeschichtet
- Bodenbelastbarkeit:
Punktlast: 400 kg bei Radabmessung des Flurförderfahrzeugs oder Rollbehältnisses mindestens 180 x 80 mm
- BOD000002** Ladebodenausführung: Oberfläche Siebdruck, (rauh)

Zubehör Kofferaufbau:

- ZBK000130** Dachausführung: GFK 1,5
in weiß-transluzenter Ausführung mit abgerundeten Dachrahmenprofilen
- ZBK000276** Heckrahmenausführung: Standard verzinkter Stahlheckrahmen für Ladebordwand mit Ausstellklappe und Gasdruckfeder
Heckportalbreite: ca. 1940 mm
Heckportalhöhe: ca. 2065 mm
Griffleiste im Heckrahmen
- ZBK000408** Scheuerleiste Vorderwand: Bodenplatte 6,5/400

Ladebordwand:

- LBX000187** Hersteller: Dautel
- Typ: DFL 750
Tragfähigkeit: 750 kg
Lastabstand: 600 mm
Plattform-Typ: Typ ALU plan
Plattform-Abmessung: 2085x1605 mm
Abrollsickeung: 1-fach Typ V1
Kugelpkopfkupplung: nein
Landesspezifikation: Ausf CE
Abstützung: ohne
Blinkleuchte: LED
Fernbedienung: ohne
Fußbedienung: ja
Lackierung Hubgestell: KTL + Pulver schwarz
Lackierung Plattform: nein, ab Werk unlackiert
- Fremdbeistellung: nein

Ladungssicherung Kofferaufbau:

ANSCHRIFT
SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstraße 1
D-32839 Steinheim
Web: www.spier.de · Mail: info@spier.de

KONTAKT
Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale
Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung
+49 5233 945-195 | Einkauf
+49 5233 3667 | Reparatur

REGISTER
Paderborn HRA 2876
Komplementärin: SPIER GmbH
Paderborn HRB 4428
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

BANKVERBINDUNGEN
Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
Vereinigte Volksbank eG
Deutsche Bank AG Paderborn
Sparkasse Höxter

BIC DGPBDE3MXXX
IBAN DE34 4726 0121 9011 2806 00
GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00
DEUTDE33472 DE31 4727 0029 0526 3850 00
WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



LDK000033 Ladungssicherung: Seitenwand
1. Reihe: 600 mm, Zurrschiene Stäbchen mit PVC
auf der Seitenwand auftragend montiert
(Innenbreitenreduzierung um ca. 24 mm je Seite)

LDK000033 Ladungssicherung: Seitenwand
2. Reihe: 1.200 mm, Zurrschiene Stäbchen mit PVC
auf der Seitenwand auftragend montiert
(Innenbreitenreduzierung um ca. 24 mm je Seite)

Zubehör Ladungssicherung:

LDZ000043 Ladungssicherung Bodenöse

Anzahl: 4 Paar, Typ: D=86
Anordnung:
Beginn Stirnwand 500 mm,
dann im Abstand von ca. 1.200 mm

Elektrik:

ELO000001 Halter Rückbeleuchtung Lieferumfang Spier

ELO000022 Innenbeleuchtung Heckrahmen 1-fach

ELO000026 Ausführung der Leuchtmittel: LED

ELO000029 Schalter im Fahrerhaus

ELO000034 Umrißleuchten hinten rot

ELO000050 3. Bremsleuchte nach ECE R48 oben am Heckrahmen

Lackierung:

LAX000018 Aufbau eingefärbt in MB 9147 Arktikweiß;
eine Farbtonabweichung zum Fahrerhausfarbton ist möglich.

LAX000113 Ladebordwand Plattform MB 9147 Arktikweiß
Plattformlackierung außen exklusive Auflageflächen



Beschriftung:

| | |
|------------------|---------------------------|
| BAX000002 | ohne weitere Beschriftung |
| BAX000005 | ohne Konturmarkierung |
| BAX000003 | mit Spier-Aufkleber |

Abnahme:

| | |
|------------------|--|
| TAX000003 | TÜV-Abnahme nach § 13 EG-FGV inkl. Gutachten |
| TAX000015 | ohne EG-Tachoprüfung |

Zubehör:

| | |
|------------------|--|
| ZBL000003 | Kotflügel, Lieferumfang Spier |
| ZBL000012 | ohne Seitenschutz |
| ZBA000189 | Fahrerhaus-Dachspoiler Typ: Startop 3D Farbe: MB 9147 |

Lieferhinweise:

| | |
|------------------|--|
| UEF000002 | Fahrgestellanlieferung in Steinheim durch den Kunden |
| UEF000004 | Abholung ab Werk Steinheim durch den Kunden |

Hinweise:

| | |
|------------------|--|
| SDZ000003 | Angaben vorbehaltlich technischer Prüfung nach Bekanntgabe der endgültigen Fahrgestell-Spezifikation. Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt. |
|------------------|--|

