

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG Schorlemerstraße 1 D-32839 Steinheim

Spier GmbH & Co.
Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstrasse 1
D-32839 Steinheim

Auftragsbestätigung: 57817

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME
------	---	----------

1,0	E-1KRal1 Spier-Kofferaufbau Athlet 1 plus auf Motorwagen SNR: 071754/1-29377687 TGR: 1KRal1-1	1 Stk
-----	--	-------

unverbindlicher
Liefertermin: ca. Zweite Monatshälfte März/2019

Auftragskundendaten:

SDA000002 **Auftragsnummer:**
1-29377687

SDA000005 **Kommission:**
BIC

SDA000006 **Baumuster:**
96702212

Fahrgestell:

MDX000100	Hersteller:	Mercedes-Benz
	Modell:	Atego
	Typ:	08..
	Federung:	VA-Blatt/HA-Luft
	Radstand1:	4220 mm
	Radstand2:	0 mm
	Rahmenüberhang:	2085 mm
	Rahmenhöhe HA unbel ca.:	820 mm
	Fahrerhaus:	Kurz (F..)
	Bereifung:	215/75 R 17,5
	Anhängerkupplung:	mit AHK

ANSCHRIFT
SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstraße 1
D-32839 Steinheim
Web: www.spier.de · Mail: info@spier.de

KONTAKT
Tel.: +49 5233 945-0 | Zentrale
Fax: +49 5233 7083 | Verwaltung
+49 5233 945-195 | Einkauf
+49 5233 3667 | Reparatur

REGISTER
Paderborn HRA 2876
Komplementärin: SPIER GmbH
Paderborn HRB 4428
Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Jürgen Spier

BANKVERBINDUNGEN
Volksbank Paderborn-Höxter-Detmold eG
Vereinigte Volksbank eG
Deutsche Bank AG Paderborn
Sparkasse Höxter

BIC **IBAN**
DGPBDE3MXXX DE34 4726 0121 9011 2806 00
GENODEM1STM DE26 4726 4367 4017 7775 00
DEUTDE33472 DE31 4727 0029 0526 3850 00
WELADED1HXB DE35 4725 1550 0006 0350 00



Schubleche ab Werk: nein
 Rahmenprofilhöhe: 229 mm

 Tankanordnung:
 Linke Seite siehe Fahrgestellspezifikation
 Rechte Seite siehe Fahrgestellspezifikation

 Zul. Gesamtgewicht: 7490 kg

 Ladehöhe HA unbel. ca.: 1058 mm
 Gesamthöhe HA unbel. ca.: 3471 mm

Mindestausstattung Fahrgestell:

Code C5I Befestigungsteile, für Pritsche
 Code C7H/C7M Seitliche Schutzvorrichtung
 Code C9L Rahmenüberhang verlängert 200 mm
 Code C9Y Wegfall Heckunterfahrerschutz (ECE)
 Code E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
 Code E9H Vorrüstung Steuerung Ladebordwand
 Code P0L Paket Ladebordwand
 Code R9X Wegfall Reserveradhalter
 Code R9Z Wegfall Reserverad / Reserveradfelge
 Kotflügel 3-teilig mit abgeflachten Mittelteil
 Mit Hemmschuh-/Halter
 Mit seitlichen Markierungsleuchten

Unterbau:**KUX000016**

Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des
Fahrgestellherstellers Mercedes-Benz

Kofferaufbau:**AKX000097**

Motorwagenaufbau: Sandwich 30

AKX000177

Aufbau: Sandwich 30

Koffernnenmaße: 6100x2550x2517 mm

Abmessungen im Lichten:

Länge: ca. 6037 mm
Breite: ca. 2470 mm zwischen den Seitenwänden
Höhe: ca. 2369 mm
Ladevolumen: 35,3 m³

Bauweise

Aeroform-Kofferaufbau ATHLET plus in glatter Sandwich-

Vorder- und Seitenwandstärke 30 mm
 Leichtbau-Platten beidseitig mit glasfaserverstärktem
 Polyester beschichtet und in einem Aluminiumrahmen
 eingefäßt
 Aluminium-Scheuerleiste ca. 160 mm hoch seitlich und



vorne im unteren Bereich, ca. 6 mm innen aufragend

Ladeboden:

BOD000013

Ladebodendicke: ca. 20 mm
Ladeboden aus Spezialbodenplatten mehrfach verleimt
und beidseitig filmbeschichtet
Querträgerabstand: 750 mm

Bodenbelastbarkeit:
Punktlast: 800 kg bei Radabmessung des Flurförder-
fahrzeugs oder Rollbehältnisses mindestens 180 x 80 mm

BOD000002

Ladebodenausführung: Oberfläche Siebdruck, (rauh)

Zubehör Kofferaufbau:

ZBK000041

Dachausführung: GFK 1,5
in weiß-transluzenter Ausführung mit
abgerundeten Dachrahmenprofilen

ZBK000213

Heckrahmenausführung: Standard
verzinkter Stahlheckrahmen für
Ladebordwand
mit Ausstellklappe und Gasdruckfeder
Heckportalbreite: ca. 2375 mm
Heckportalhöhe: ca. 2335 mm
Griffleiste im Heckrahmen

ZBK000404

Vorderwandverstärkung: Bodenplatte 12/1250

Ladebordwand:

LBX000611

Hersteller:	Sörensen
Typ:	X1A 1001
Tragfähigkeit:	1000 kg
Lastabstand:	600 mm
Plattform-Typ:	Typ X1A
Plattform-Abmessung:	2520x1800 mm
Abrollsicberung:	2-fach Anlaufschiene
Kugelpkopfkupplung:	nein
Landesspezifikation:	Ausf CE
Abstützung:	ohne
Blinkleuchte:	LED
Fernbedienung:	ohne
Fußbedienung:	ja
Lackierung Hubgestell:	KTL + Pulver schwarz
Lackierung Plattform:	nein, ab Werk unlackiert



Fremdbeistellung: nein

Ladungssicherung Kofferaufbau:

LDK000040 Ladungssicherung: Seitenwand
1. Reihe: 600 mm, Zurrschiene Kombi-Anker
auf der Seitenwand auftragend montiert
(Innenbreitenreduzierung um ca. 12 mm je Seite)

LDK000040 Ladungssicherung: Seitenwand
2. Reihe: 1.200 mm, Zurrschiene Kombi-Anker
auf der Seitenwand auftragend montiert
(Innenbreitenreduzierung um ca. 12 mm je Seite)

Elektrik:

ELO000001 Halter Rückbeleuchtung Lieferumfang Spier

ELO000022 Innenbeleuchtung Heckrahmen 1-fach

ELO000026 Ausführung der Leuchtmittel: LED

ELO000029 Schalter im Fahrerhaus

ELO000034 Umrißleuchten hinten rot

Lackierung:

LAX000018 Aufbau eingefärbt in MB 9147 Arktikweiß;
eine Farbtonabweichung zum Fahrerhausfarbton ist möglich.

LAX000113 Ladebordwand Plattform in MB 9147
Plattformlackierung außen exklusive Auflageflächen

Beschriftung:

BAX000002 ohne weitere Beschriftung

BAX000005 ohne Konturmarkierung

BAX000003 mit Spier-Aufkleber



Abnahme:

TAX000004 TÜV-Abnahme nach § 13 EG-FGV inkl. Gutachten
TAX000009 EG-Tachoprüfung

Hinweis:
Wir führen für Sie die Prüfung des digitalen Tachografen mit Ausnahme der Eintragung des Kfz-Kennzeichens durch.
Der erforderliche Eintrag des Kennzeichens kann innerhalb von 14 Tagen nach Durchführung der Prüfung von Ihnen einmalig mit der Unternehmerkarte erfolgen.
Sollten Sie die Eintragung durch uns wünschen, so teilen Sie uns bitte ca. 14 Tage vor dem Liefertermin das Kennzeichen per E-Mail an claudia.remmert@spier.de mit.

Zubehör:

ZBA000015 Parkwarntafel, vorne und hinten

Lieferhinweise:

UEF000002 Fahrgestellanlieferung in Steinheim durch den Kunden

UEF000003 Auslieferung auf eigener Achse durch Spier

von Werk Steinheim nach
Daimler AG Werk Wörth,
Daimlerstr. 1
D-76742 Wörth

Hinweise:

SDZ000003 Angaben vorbehaltlich technischer Prüfung nach Bekanntgabe der endgültigen Fahrgestell-Spezifikation.
Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

