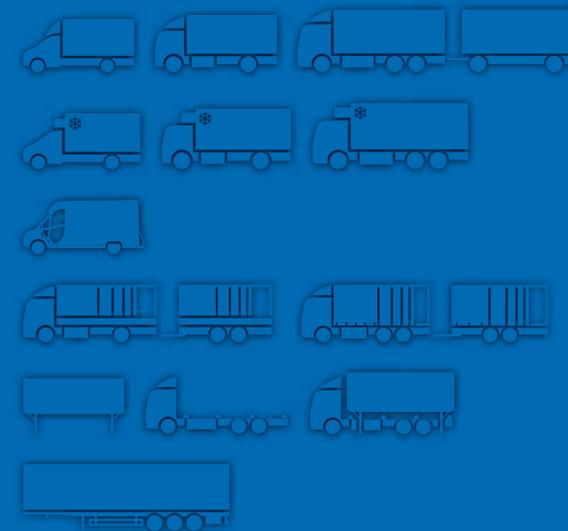


spier®
FAHRZEUGWERK



PRODUKTE

// Leidenschaft für Aufbauten



WERK 1

WERK 3

WERK 2

Das Unternehmen SPIER
mit seinen Werken 1, 2 und 3

Fahrgestellunabhängig und tonnageklassenüber-
greifend – wir halten die passende Aufbaulösung bereit.



” Wie gut ein Nutzfahrzeug wirklich ist, zeigt sich häufig erst nach Jahren. Wir stehen für Nachhaltigkeit und Qualität. Denn wir als Familienunternehmen denken in Generationen.

Jürgen Spier
Geschäftsführender Gesellschafter

LEIDENSCHAFT - MADE BY SPIER

// Leidenschaft für Aufbauten

Seit 1872 treibt SPIER das Morgen mit Verantwortung für Produkte, Mitarbeiter, Geschäftspartner und Umwelt voran. Um die stetig steigende Gütermenge von A nach B zu transportieren, werden jeden Tag effiziente, zukunftsfähige und nachhaltige Transportlösungen gebraucht – das ist unser Auftrag. Bekannte und große Unternehmen setzen auf unsere Produkte – unter anderem die größten Logistikkonzerne und eine der renommiertesten Marken der Welt.

Als mittelständisches Familienunternehmen in der vierten Generation und Nutzfahrzeug-Spezialanbieter für Aufbauten, Ausbauten und Anhänger sind wir als Vollsortimentler im Markt etabliert. Wir bieten ein vielfältiges Produktportfolio in den Bereichen Verteilerfahrzeuge, Koffer- und Planenaufbauten, temperaturgeführte Aufbauten, Wechselsysteme, Anhänger und Sattelanhänger.

Mit unseren ca. 377 (Durchschnitt im Jahr 2019) Mitarbeitern am Standort in Steinheim (Westfalen) schaffen wir Transportlösungen vom leichtesten Transporter bis zum schweren LKW. Mit unserer Leidenschaft für Aufbauten wollen wir Trends setzen – das treibt uns an.



UNTERNEHMEN

I LEIDENSCHAFT - MADE BY SPIER 2-3

PRODUKTE - MADE BY SPIER

- I KOFFERAUFBAUTEN 4-5
- I KÜHLAUFBAUTEN 6-7
- I INTEGRALAUFBAUTEN 8-9
- I PLANENAUFBAUTEN 10-13
- I WECHSELKOFFER 14-15
- I SATTELANHÄNGER 16-17

Handwerkliches Knowhow, optimierte Arbeitsprozesse sowie moderne Produktionsanlagen kennzeichnen das SPIER Fahrzeugwerk.



Aus Tradition innovativ sind sowohl die SPIER Produkte als auch die modernen Firmengebäude am zentralen Standort im nordrhein-westfälischen Steinheim.

KOFFERAUFBAUTEN



SPIER-Dachspoiler



Heckportal mit Rolltor



Heckportal mit Flügeltüren



Einteilige durchgängige Einfassprofile im aeroform-Design reduzieren den Kraftstoffverbrauch.



Heller Laderaum durch transluzentes Dach und optionale Vorderwandverstärkung



Ladungssicherung mit SPIER Zurrmulden und Absperrstangen



Einteiliges Bodenrahmenprofil mit integriertem Paletten-Anfahrerschutz



Einschiebbare Möbelwagentreppe



Drehschemel- oder Zentralachsanhänger mit Athlet Kofferaufbau

I Vielseitig und effizient

Die SPIER Athlet Familie hat einen guten Namen. „Athlet“ steht für Fahrzeuge mit Standard-Plywood-Aufbau und „Athlet plus!“ für die nutzlastoptimierten Pendants in Sandwich-Bauweise. Die beiden Konzepte verbinden eine hohe Nutzlast mit großem Transportvolumen. Die ideale Lösung für den Transport von Trockenfrachtgütern mit einem Transporter, Lkw oder Anhänger.

Im Jahr 2020 bekam die Athlet-Familie Nachwuchs: Der **SPIER Athlet S** wurde für die speziellen Bedürfnisse der Transporter-Klasse und der City-Logistik entwickelt. Der Kofferaufbau ist nachhaltig gebaut und gleichzeitig flexibel und leicht. Durch den Einsatz modernster Werkstoffe wurde das Aufbaugewicht deutlich reduziert. Gleichzeitig wurde die Flexibilität erhöht. So sind in den Außenrahmen integrierte Airline-Schienen mit Zurrbügeln oder ein kratzunempfindlicher Ladeboden nur einige von vielen praktischen Details.

Die Produktdetails und vielseitigen Ausstattungsvarianten bieten für jede Branche die richtige Lösung. Hohe Wirtschaftlichkeit ist durch die aerodynamische, kraftstoffsparende SPIER aeroform-Bauweise, hohe Stabilität und minimalen Wartungsaufwand gewährleistet. Industrielle Produktionstechniken sowie der Einsatz modernster Klebetechnologie erlauben die Fertigung individueller, preisattraktiver Einzelstücke und ermöglichen gleichzeitig eine Serienfertigung in hohen Stückzahlen.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/kofferaufbauten

◀ Verschiedene Bodenvarianten:
v.l. Siebdruck, Glatt, Kunststoff, Aluminium



KÜHLAUFBAUTEN



... mit 3-flügeliger Hecktür



... mit 2/3 LBW



... mit Flügeltüren und LBW



... mit abschließender LBW



... mit unterfaltbarer LBW



... mit LBW und Stellklappe



Serienmäßige Ausstattung des Athlet Thermo-Aufbaus mit dem aeroform Profil



Der Athlet Thermo im Windkanal - ausgefeilte Aerodynamik sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen.



Die umlaufende Scheuerleiste schützt die Ware vor Beschädigungen.



Federnder Hecktritt als ergonomischer Einstieg und Rammschutz am Heck



Längs- und Quertrennwände – für unterschiedliche Temperaturzonen kombiniert montierbar.



In der Konstruktions- und Entwicklungsabteilung werden eigene Lösungen entworfen: Hier zum Beispiel ein maßgeschneidertes Home Delivery-Fahrzeugkonzept.

I Kompetenz für all Ihre temperaturgeführten Transporte

Die SPIER „Athlet Thermo“ Aufbauten und Anhänger für Kühlfahrzeuge sind die hervorragende Lösung für den Transport von temperaturgeführten Gütern. Eine hohe Nutzlast mit großem Transportvolumen wird vereint mit hervorragenden Isoliereigenschaften (ATP) und Hygieneeigenschaften (HACCP). Die Kühlaufbauten von SPIER sind für Fahrgestelle ab 3,5 t bis 26,0 t zGG und für Anhänger erhältlich. Ob Medikamente, Gemüse, Obst, Fleisch oder Tiefkühlware: die umfangreichen Ausstattungsoptionen von SPIER geben für jedes Transportanliegen die richtige Antwort.

Sei es in Bezug auf die gehaltene Temperatur, das einfache Be- und Entladen, die Isoliereigenschaften des Materials oder die dauerhafte Qualität des verwendeten Materials - Sie können sich auf SPIER Kühlaufbauten verlassen. Neben den hervorragenden Isolier- und Hygieneeigenschaften haben Kühlaufbauten von SPIER das besondere Merkmal der aerodynamisch optimierten „aeroform“ Aufbau-Profile. Diese abgerundeten Profile reduzieren den Kraftstoffverbrauch und mindern die Schadstoffemissionen. Der nutzbare Laderaum wird trotz der abgerundeten Profile nicht verringert.

SPIER Aufbauten sind geprüft und zertifiziert. Egal ob statische Druckprüfungen, dynamische Prüfungen, Fahrversuche, Sicherheitsvorschriften nach VDI 2700 und EN 12642, Wirkstoffherstellungsverordnung (AMWHV), Good Distribution Practice (GDP) oder eine Vielzahl möglicher Temperaturprüfungen - Sie erhalten die Sicherheit, dass ihr Fahrzeug allen gesetzlichen Bestimmungen und darüber hinaus Ihren persönlichen Anforderungen und den Anforderungen Ihrer Kunden entspricht.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/kuehlaufbauten



INTEGRALAUFBAUTEN

I Ergonomie und Effizienz bis ins kleinste Detail

SPIER Integralaufbauten stehen für Ergonomie, Nutzlast und Bewegungsfreiheit. Dass Nutzfahrzeuge nicht nur dem reinen Nutzen dienen, sondern auch schön sein dürfen, stellen diese ganzheitlichen Fahrzeuglösungen mittels moderner Linienführung und durchdachtem Design eindrucksvoll unter Beweis. Sie schaffen die perfekte Symbiose aus modernem Fahrgestell und innovativem, integriertem Aufbau. Bei der Entwicklung durch die SPIER Ingenieure folgte die Form der Funktion. So entsprechen zum Beispiel die zusätzlichen Glasflächen auf der Beifahrerseite dem Wunsch nach zusätzlicher Sicherheit. Gleichzeitig wurde durch das Fortschreiben der Fahrzeuglinien ein Design-Statement gesetzt.

Bedienerfreundlichkeit steht immer im Vordergrund. Besonders großzügig dimensionierte Schiebetüren vereinfachen den Einstieg und Durchgang zum Laderaum. Das markante Heck der Fahrzeuge trägt mit der praktischen zweiflügeligen Hecktür und dem gefedernten gelenkschonenden Hecktritt zu optimierten Arbeitsabläufen bei. Durch das modulare Fahrzeugkonzept können Sie das Fahrzeug mit vielen Ausstattungsoptionen anreichern. Bei den SPIER Integralfahrzeugen wird nichts dem Zufall überlassen und alles auf Effizienz, Bedienerfreundlichkeit und Nachhaltigkeit getrimmt. SPIER Integralaufbauten sind in Sandwichbauweise mit ca. 14 m³ bzw. 17 m³ Ladevolumen (SP45plus/SP60plus) mit Mercedes-Benz Sprinter-Fahrgestell erhältlich. In dieser Bauweise haben diese jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t.

In Aluminiumbauweise sind sie mit ca. 17,8 m³, 22 m³ oder 27,5 m³ Ladevolumen (SP60/SP80/SP100) und IVECO Daily-Fahrgestell erhältlich. Diese drei Modelle haben jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 7,2 t. Alles in allem für Sie ein großes PLUS für Sie, das wegweisend in Effizienz, Form und Funktion ist.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

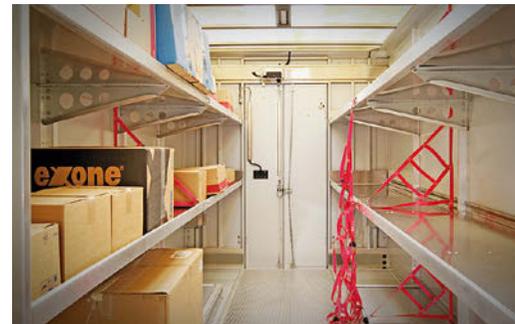
► www.spier.de/paketfahrzeuge



Die Integralaufbauten SP45plus und SP60plus folgen der eleganten Linienführung des Mercedes-Benz Sprinter



Strömungsgünstige Dachhaube folgt den Fahrzeuglinien außen und sorgt innen für mehr Ergonomie und Kopffreiheit



Heller Laderaum mit Regalausstattung und Ladungssicherungsnetzen



Markantes Heck des SP60plus mit zweiflügeliger Hecktür, gelenkschonendem Hecktritt und ca. 17 m³ Laderaumvolumen



SP45plus und SP60plus: Ein Großraumfahrerhaus im Transporter - im wahrsten Sinne des Wortes ein großer Entwicklungsschritt



SP45plus: beifahrerseitige Fensterelemente für eine optimale Verkehrssicherheit



SP45plus: Zusätzliche Glasflächen auf der Beifahrerseite sorgen für mehr Sicherheit.



SP80 mit aufbaubündig zu öffnender zweiflügeliger Hecktür und ergonomischem Einstieg



SP100: 7-Tonner mit seitlicher Schiebetür im Fahrerhaus und ca. 27,5 m³ Ladevolumen.



PLANENAUFBAUTEN



Heckportal mit Ladebordwand und Ausstellklappe



Heckportal mit Bordwand und Plane



Zentralachsanhänger mit seitlicher Schiebeplane



Serienmäßiges* Spitzdach zur Verminderung von Witterungsablagerungen



Verzinkter Außenrahmen für besten Korrosionsschutz



Im Außenrahmen integrierte Zurrbügel zur optimalen Ladungssicherung



Werkzeug- und Aufbewahrungskisten in verschiedenen Größen



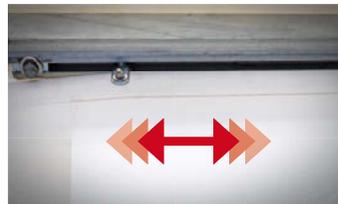
Einstecklatten mit Kombiankerschienen und Absperrbalken



Feuerlöscherhalter



Schnellspanner anstatt Seile



Fast Slide System



Hubwagenhalterung im Boden eingelassen



Im Boden integrierter Ladungssicherungsquerträger

◀ Hintere Runge – Kern des SPIER Pritschensystems

* Optional ist ein Flachdach mit leichter Steigung weiterhin erhältlich.

I Kluge Ideen – gelungen kombiniert

Die Anforderungen an Pritschenaufbauten sind vielfältig, ihre Nutzungsmöglichkeiten unbegrenzt. Um der Summe aller dieser Kundenanforderungen gerecht werden zu können, funktioniert dieses SPIER Produkt deshalb nach dem Baukastenprinzip. Aus der Fusion Ihrer Anforderungen und gewünschten Details können Sie sich selbst Ihr vielseitiges und vielfältig einsetzbares SPIER Produkt zusammenstellen

Bei unseren Pritschenaufbauten bis 16 t zGG haben Sie die Wahl. SPIER liefert Pritschenaufbauten mit Vollplane, Plane mit Bordwand, Ladebordwand und Hecktüren. Zu jedem Einsatz gibt es die optimale, flexibel anpassbare Ladungssicherung und Ausrüstung. Höchste Produktqualität wird durch die Feuerverzinkung des Unterbaus, des Planengestells, der Eckrungen sowie des Außenrahmens gewährleistet.

Möglich sind unter anderem seitliche Schiebepannplanen mit Fast Slide System, im Boden integrierte Ladungssicherungsquerträger (diese können in einem Raster nach Wunsch positioniert werden), ein Dach mit Steigung zur Verhinderung von Wasser-, Schnee- und Eisablagerungen u.v.m.

Die SPIER Pritschenaufbauten erhalten Sie für Lkw-Fahrgestelle in unterschiedlichen Gewichtsklassen und für Anhängerfahrgestelle, die im eigenen Werk hergestellt werden.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/planenaufbauten/pritschenaufbauten

PLANENAUFBAUTEN

I Gut durchdacht

Der Güterverkehr von heute verlangt hoch effiziente und flexible Transportkonzepte. Folglich haben wir für den Curtainsideraufbau ein vielseitig einsetzbares System entwickelt.

Die seitlichen Curtainsider PVC-Spann- und Schiebeplanen lassen sich nach vorn sowie hinten aufschieben. Durch die verschiebbare Mittelrinne ist die Beladung von der Seite somit ein Kinderspiel. Mit der integrierten Ladungssicherung im feuerverzinkten Außenrahmen wird das Ladegut bestens gesichert. Die hervorragende Produktqualität mit verzinkten Bauteilen garantiert eine lange Nutzungsdauer und geringere Reparaturanfälligkeit.

Vielfältige Ausstattungsoptionen sind für die Curtainsider-Aufbauten auf Lkw-Fahrgestellen und Anhänger erhältlich. Sie machen den Curtainsider zu einem flexiblen Nutzfahrzeug.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/planenaufbauten/curtainsideraufbauten



Zwei-Achs-Zentralachsanhänger



Schiebeverdeck zur optimalen Beladung von oben



Einstecklatten als Palettenanschlag und im Außenrahmen integrierte Zurrbügel



Curtainsider mit Bordwänden und Verschlusssystem "Quick Slide"



Innenansicht Curtainsider mit festem lichtdurchlässigen Dach und Alu-Einsteckprofil unten als Palettenanschlag



Plane mit Digitaldruck – viel Fläche für Ihre Werbung



Anhänger mit Durchladung



Heckportal mit Flügeltüren



WECHSELKOFFER

I Wechseln mit System

SPIER Wechselbehälter sind erhältlich in normalen und Jumbohöhen mit unterschiedlichsten Ausstattungen für die Aufbaulängen C 715, C 745 oder C 782. Alle SPIER Wechselbehälter sind nach der DIN-Norm 283 / 284 ausgeführt und aufgrund ihrer Bauart herkömmlichen Stahlwechselkoffern in vielen Punkten überlegen. Ein wirtschaftlicher Gütertransport wird durch das serienmäßig verbaute aeroform Design gewährleistet.

Zusätzliche Optionen, wie Nadelfilzauskleidung, Klapp-Zwischenböden oder unterschiedliche Ladungssicherungssysteme ermöglichen die optimale Konfiguration der Wechselkoffer an die jeweiligen Transportaufgaben.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/wechselsysteme/wechselkoffer

Oder benötigen Sie einen **Stahl-Wechselkoffer?**

Dann schauen Sie bitte hier bei unserem Schwesterunternehmen ATV

► www.kep-ausbau.de/wechselbruecke



Solide verzinkte Unterbaukonstruktion



Zurrmulden und Nadelfilzauskleidung sichern und schützen das Ladegut.



Flächenbündig eingelassene Zurrmulden als Ladungssicherung



Horizontale Ladungssicherung mit Sperrstangen und Kombiankerschiene



Ausstattung mit Klappböden zur optimalen Nutzung des Ladevolumens



Vertikale Ladungssicherung mit Lochschiene im Boden und unter dem Dach



Heckportal mit Rolltor



Große Möbelwagentreppe,
abklappbar und abnehmbar

SATTELANHÄNGER

I Die Volumen- und Gewichtsspezialisten

Die universellen SPIER Sattelanhänger werden inklusive Fahrgestell bei SPIER konstruiert und mit modernsten Produktionstechnologien hergestellt. Sie sind als Ein-, Zwei- oder Dreiachs-Versionen mit durchgehend ebenem Boden, in Standard-, Mega- oder in Stufenausführung bis zu 39 t zGG. lieferbar.

Zahlreiche optionale Ausführungsvarianten sowie eine umfangreiche Zubehörpalette ermöglichen es, die individuell gestalteten Transportaufgaben sicher und zuverlässig zu bewältigen.

In der Transportbranche kommt es auf die Flexibilität und die Zuverlässigkeit der eingesetzten Fahrzeuge an. SPIER Sattelanhänger sind für den langfristigen Einsatz konzipiert und bringen Waren und Güter sicher an ihre jeweiligen Bestimmungsorte.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► www.spier.de/anhaenger/sattelaufleger



Zwei-Achs-Sattelanhänger mit Flügeltüren und unterfahrbarer Ladebordwand



Drei-Achs-Sattelanhänger mit Flügeltüren



Zwei-Achs-Stufensattelanhänger mit Flügeltüren



Zwei-Achs-Stufensattelanhänger mit einteiligem lichtdurchlässigen Dach und flächenbündig eingelassenen Zurrmulden



Ein-Achs-Sattelanhänger mit Rolltor und unterfahrbarer Ladebordwand



Fahrgestelle für Anhänger und Sattelanhänger werden in der eigenen Produktion gefertigt.



Bodenösen als Ladungssicherung



Heckportal mit Rolltor
und Doppelstockbeladung



Heckportal mit Flügeltüren



spier[®]
FAHRZEUGWERK

Schorlemerstr. 1 · D-32839 Steinheim
Tel. +49 5233 945-0 · info@spier.de



[▶ www.spier.de/social](http://www.spier.de/social)



SPIER | DIE DIGITALE PRODUKTAUSSTELLUNG.
Neuheiten und Highlights
Jetzt digital in 360° erleben. ▼



[▶ www.spier-erleben.de](http://www.spier-erleben.de)