



Athlet S+ – made by SPIER
| EINE NEUE GENERATION VON ATHLETEN



NEU & LEICHT: Der gewichtsoptimierte Athlet S+ von SPIER

| Lassen Sie sich in **SPIER**ieren.

Neue PROFILE
+
Neuer HECKRAHMEN
=
Mehr NUTZLAST

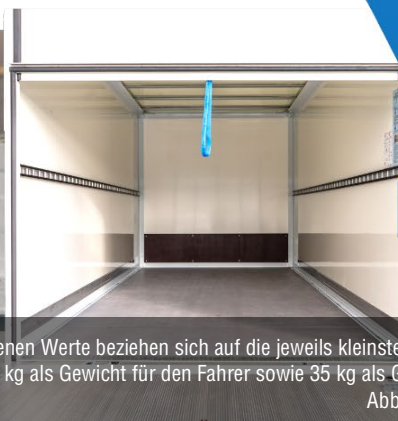
Nach dem Motto „**Nichts leichter als das.**“ ist bei SPIER ein Kofferaufbau entstanden, der eine neue Generation der SPIER Athlet Kofferaufbauten einläutet. Durch den Einsatz moderner Werkstoffe wurde das Aufbaugewicht deutlich reduziert*.

Gleichzeitig wurde die **Flexibilität** erhöht. So sind z. B. in den Außenrahmen integrierte Airline-Schienen mit Zurrbügeln oder ein kratz-unempfindlicher Ladeboden nur einige von vielen praktischen Details. Zudem können viele Anbauteile einfach montiert und nachgerüstet werden.

Im Gesamtkonzept des SPIER Athlet S+ kommt aus der jahrzehntelangen Erfahrung der SPIER Aufbau-Entwicklung nur das Beste zusammen: Viele kleine Details ergeben ein neues, ganzheitliches, leichtes, flexibles und praktisches Aufbaukonzept und ein rundes und **optisch ansprechendes Gesamt-Erscheinungsbild**. Auch bei der Entwicklung des Athlet S sind wir weiterhin einer Leitlinie treu geblieben:

Aufbauten dürfen auch schön sein.

Integrierte AIRLINE-
SCHIENEN
+
Integrierte ZURRBÜGEL
+
ROBUSTER
LADEBODEN
=
Flexibilität



*Gewichte und Nutzlasten sind fahrgestellabhängig: Die angegebenen Werte beziehen sich auf die jeweils kleinste Motorisierung (ohne optional erhältliche Sonderausstattungen). Im Fahrgestellgewicht sind 75 kg als Gewicht für den Fahrer sowie 35 kg als Gewicht für den Tankinhalt berücksichtigt. Abbildungen enthalten Sonderausstattungen.



Leichtigkeit – made by SPIER

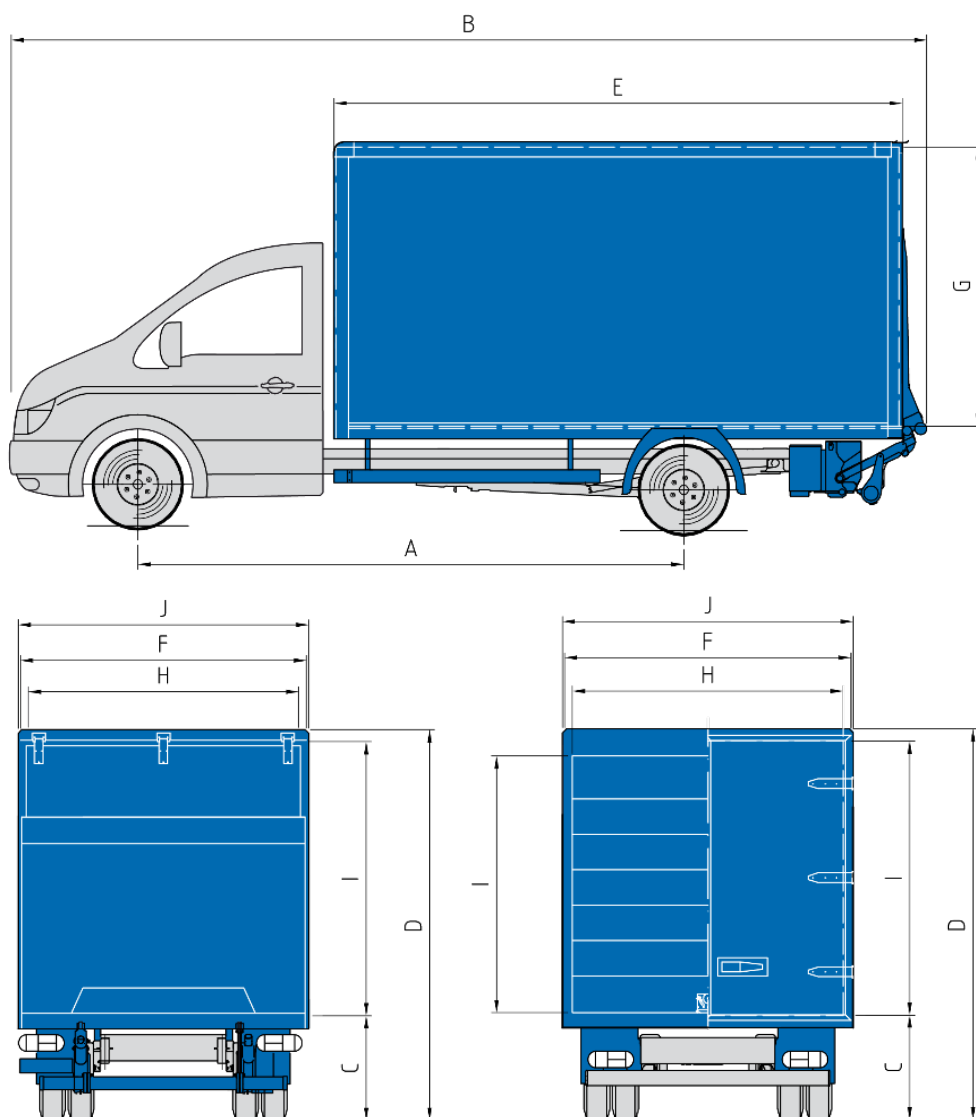
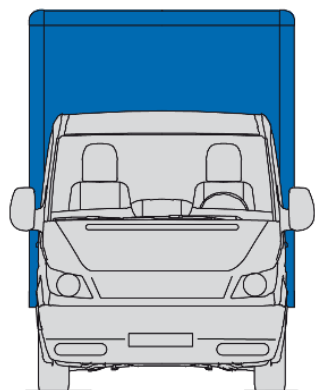
Technische Daten*

Modell	MAN TGE 3.500	MAN TGE 3.500	MAN TGE 5.000	MAN TGE 5.000
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg	5.000 kg	5.000 kg
Radstand	3.640 mm	4.490 mm	3.640 mm	4.490 mm
Bestellcode	001	001	001	001
Athlet S+ mit Hecktüren (Gewichte inkl. Hecktüren)				
Aufbaugewicht*	399 kg	467 kg	515 kg	574 kg
Mit Ladebordwand Bär Cargolift BC 750 S2L/S2S (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	543 kg	606 kg	680 kg	739 kg
Mit Ladebordwand Dautel DFL 750 (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	538 kg	601 kg	659 kg	718 kg
Mit Ladebordwand Dhollandia DH-LMA 08 750 (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	531 kg	594 kg	630 kg	689 kg
Mit Ladebordwand Sörensen X1A 0750 SL BM (Gewichte inkl. Ladebordwand)				
Aufbaugewicht*	540 kg	603 kg	680 kg	739 kg

Material: GFK-Leichtbauwände mit Hartschaum-Isolierkern |

*Die Angaben zum Koffer sind ca.-Werte und beziehen sich auf den SPIER Basisaufbau. Gesamtgewichte und Nutzlasten sind fahrgestellabhängig. |
Weitere Fahrgestellvarianten, Aufbaumaße und Ausstattungen sind auf Anfrage lieferbar! Bitte sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern. |

Abmessungen*



Modell

	MAN TGE 3.500	MAN TGE 3.500	MAN TGE 5.000	MAN TGE 5.000
Zulässiges Gesamtgewicht	3.500 kg	3.500 kg	5.000 kg	5.000 kg
Bestellcode	001	001	001	001
A Radstand	3.640 mm	4.490 mm	3.640 mm	4.490 mm
B Gesamtlänge	6.260 mm	7.065 mm	6.260 mm	7.065 mm
C Ladekantenhöhe unbel.	907 mm	907 mm	932 mm	932 mm
D Gesamthöhe unbel.	3.040 mm	3.040 mm	3.070 mm	3.070 mm
E Aufbaulänge i.L. bei LBW / Türen	3.550 mm	4.350 mm	3.550 mm	4.350 mm
F Aufbaubreite i.L.	2.060 mm	2.060 mm	2.250 mm	2.250 mm
G Aufbauhöhe i.L.	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm	2.100 mm
H Portalbreite i.L. bei LBW / Türen	1.980 mm	1.980 mm	1.980 mm	2.170 mm
I Portalhöhe i.L. bei LBW / Türen	2.056 mm	2.056 mm	2.056 mm	2.056 mm
J Gesamtbreite Aufbau	2.100 mm	2.100 mm	2.290 mm	2.290 mm

Material: GFK-Leichtbauwände mit Hartschaum-Isolierkern

* Die Angaben zum Koffer sind ca.-Werte und beziehen sich auf den SPIER Basisaufbau.

Weitere Fahrgestellvarianten, Aufbaumaße und Ausstattungen sind auf Anfrage lieferbar! Bitte sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gern.

Flexibilität – made by SPIER

Serienausstattung |



Wandelemente

- | Leichtbau-Platten in einem aerodynamisch optimierten SPIER aeroform-Aluminiumrahmen eingefasst
- | Umlaufende Aluminium-Sockelscheuerleiste mit integriertem Airlineprofil

Lackierung

- | Unterbau eloxiert bzw. verzinkt, Aufbau werksseitig im Farbton Candyweiß eingefärbt (Farbabweichung zum Farbton des Fahrerhauses möglich)

Heckausführung

- | Aluminium-Heckrahmen mit Griffleiste
- | Doppelflügelige Leichtmetall-Hecktür, 270 ° öffnend, rechter Türflügel mit einem innenliegendem Drehstangenverschluss (alternativ mit Ladebordwand: s. Prospekt zu verfügbaren Sonderausstattungen)
- | Türhalter an beiden Seitenwänden

Ladungssicherung

- | Mit integriertem Airlineprofil im Außenrahmen
- | Optional Airlineprofil mit integrierten Zurrbügeln: 8 bzw. 10 Stück – jeweils paarig links und rechts; Anzahl in Abhängigkeit der Kofferlänge
- | Optional Vorderwandrammschutz: 6,5 mm/400 mm
- | Weitere Ladungssicherungsmöglichkeiten entnehmen Sie der Übersicht unserer vielfältigen Sonderausstattungen.

Dach

- | aus GFK in weiß-transluzenter Ausführung mit abgerundeten Dachrahmenprofilen und bombierten Dachspriegeln

Elektrik

- | 1 Strahler im Heckrahmen mit Schalter im Fahrerhaus
- | 3. Bremsleuchte (nur bei 3,5 t)

Unterbau

- | Längsträger aus verzinktem Stahl
- | Querträger aus eloxiertem Aluminium

Zubehör

- | Kunststoff-Kotflügel mit Schmutzfängern an der Hinterachse

Ladeboden

- | Spezialbodenplatten mehrfach verleimt und beidseitig filmbeschichtet
- | Oberfläche: Siebdruck rau (Farbton multigrey) oder glatt (Farbton braun)

Fahrzeugabnahme

- | TÜV-Abnahme
- | EG-Tachoprüfung (bei Bedarf)
- | Ohne Übergabeinspektion

Abbildung enthält Sonderausstattungen.



Aeroformbauweise

- | Verbesserte Aerodynamik
- | Niedriger c_w – Wert; Kraftstoffersparnis
- | Optimale Aufbaudichtigkeit

Glatte Oberfläche der Aufbauwände

- | Für eine werbewirksame Beschriftung



Abbildung enthält Sonderausstattungen.

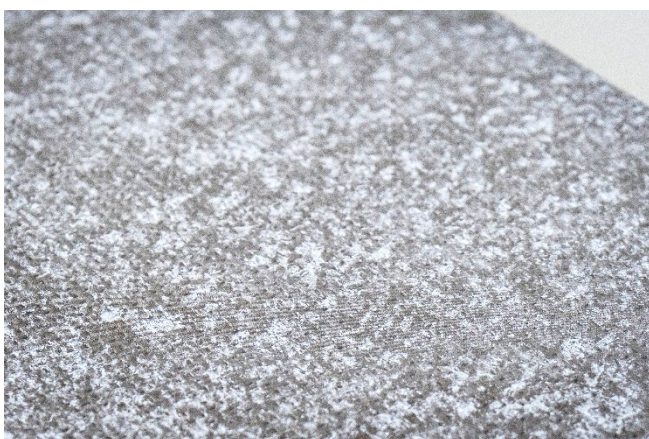


Bodenrahmenprofil

- | Integriertes Airlineprofil; optional mit Zurrbügeln
- | Scheuerleiste, umlaufend (60 mm hoch) an Vorder- und Seitenwänden – mindert Beschädigungen

Lichtdurchlässiges GFK-Dach

- | Heller Laderaum



Ladebodenvarianten

- | Spezialbodenplatten mit rauer oder glatter Oberfläche

LED-Strahler

- | Für einen ausgeleuchteten Arbeitsraum

Notwendige Mindestausstattung mit Hecktüren |

Sandwichkoffer Firma SPIER (Leichtbaukoffer SPIER Athlet S+) – Bestellcode 001

Bitte geben Sie uns rechtzeitig die **MAN-Auftragsnummer**-Nummer bekannt.

Folgende Mindestausstattung wird ab Werk benötigt:

- **V-CODE 637FB** | Mit EG-Unterfahrschutz hinten
- **V-CODE 635AC** | seitliche Markierungsleuchten
- **V-CODE 631VC** | Vorbereitung für dritte Bremsleuchte
- **V-CODE 637VL** | Abschlussträger, geschraubt mit L = 1.149 mm und H = 225 mm (schmal)
- **V-CODE 630KB** | Bügel-Außenspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte, Weitwinkelbereich
- **V-CODE 630KI** | Bügel-Außenspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte, Weitwinkelbereich
- **V-CODE 633HB** | Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
- **V-CODE 632DE** | Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung für oBM
- **Codierung der Bordelektrik erfolgt durch den auszuliefernden MAN-Händler.**
- ohne Kotflügel
- **Unsere Leistungen beinhalten keine MAN-Übergabeinspektion.**

Notwendige Mindestausstattung mit Ladebordwand |

Sandwichkoffer Firma SPIER (Leichtbaukoffer SPIER Athlet S+) – Bestellcode 001

Bitte geben Sie uns rechtzeitig die **MAN-Auftragsnummer**-Nummer bekannt.

Folgende Mindestausstattung wird ab Werk benötigt:

- **V-CODE 637FA** | Entfall EG-Unterfahrschutz
- **V-CODE 635AC** | seitliche Markierungsleuchten
- **V-CODE 631VC** | Vorbereitung für dritte Bremsleuchte
- **V-CODE 634KE** | Vorbereitung für Heckleuchten mit verlängerter Leitung (Leitungslänge +1,5 m)
- **V-CODE 639IB** | Vorbereitung für Verteilerkoffer mit Ladebordwand; Sammelcode für die Positionen:
 - **V-CODE 637VL** | Abschlussträger, geschraubt mit L = 1.149 mm und H = 225 mm (schmale Ausführung)
 - **V-CODE 630KB** | Bügel-Außenspiegel links, konvex, mit LED-Blinkleuchte, Weitwinkelbereich
 - **V-CODE 630KI** | Bügel-Außenspiegel rechts, konvex, mit LED-Blinkleuchte, Weitwinkelbereich
 - **V-CODE 633HB** | Positionsleuchten auf dem Dach, vorn
 - **V-CODE 632DE** | Vorbereitung für Laderaumbeleuchtung für oBM
 - **V-CODE 630WS** | Vorbereitung für Ladebordwand: elektrischer Umfang
 - **V-CODE 637QC** | 2. Batterie (100 Ah, 450 A) mit Trennrelais
- **Codierung der Bordelektrik erfolgt durch den auszuliefernden MAN-Händler.**
- **Kugelkopfkupplung ab Werk ist bei Ladebordwandbetrieb nicht möglich.**
- ohne Kotflügel, ohne Reserverad / Reserveradfelge
- ohne Reserveradhalter
- **Unsere Leistungen beinhalten keine MAN-Übergabeinspektion.**

| Haben Sie Fragen oder möchten Sie ein Angebot anfordern?

www.spier.de/de/ansprechpartner



Jetzt Angebot anfordern.



Schorlemerstr. 1 • D-32839 Steinheim
Tel. +49 5233 945-0 • info@spier.de
www.spier.de

© SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG 01/2021 - Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- und Formänderungen sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen und Daten ist ausgeschlossen. Die Abbildungen und Texte können Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum Serienmäßigen Lieferumfang gehören. Satz- und Druckfehler sowie Irrtümer vorbehalten!

**Certified Body Builder
of MAN Truck & Bus**