



spier®  
FAHRZEUGWERK

PRODUKTE

150 JAHRE  
1872-2022

// Leidenschaft für Aufbauten



WERK 1

Das Unternehmen SPIER  
mit seinen Werken 1, 2 und 3

WERK 3

WERK 2

Fahrgestellunabhängig und tonnageklassenüber-  
greifend – wir halten die passende Aufbaulösung bereit.



**” Wie gut ein Nutzfahrzeug wirklich ist, zeigt sich häufig erst nach Jahren. Wir stehen für Nachhaltigkeit und Qualität. Denn wir als Familienunternehmen denken in Generationen.**

Jürgen Spier  
Geschäftsführender Gesellschafter

## LEIDENSCHAFT - MADE BY SPIER

### // Leidenschaft für Aufbauten

Seit 1872 treibt SPIER das Morgen mit Verantwortung für Produkte, Mitarbeiter, Geschäftspartner und Umwelt voran. Um die stetig steigende Gütermenge von A nach B zu transportieren, werden jeden Tag effiziente, zukunftsfähige und nachhaltige Transportlösungen gebraucht – das ist unser Auftrag. Bekannte und große Unternehmen setzen auf unsere Produkte – unter anderem die größten Logistikkonzerne und eine der renommiertesten Marken der Welt.

Als mittelständisches Familienunternehmen in der vierten Generation und Nutzfahrzeug-Spezialanbieter für Aufbauten, Ausbauten und Anhänger sind wir als Vollsortimentler im Markt etabliert. Wir bieten ein vielfältiges Produktportfolio in den Bereichen Verteilerfahrzeuge, Koffer- und Kühlkofferaufbauten, Kühltransporter-Innenausbauten, Wechselkoffer, Anhänger und Sattelanhänger.

Mit unseren ca. 350 (Durchschnitt im Jahr 2020) Mitarbeitern am Standort in Steinheim (Westfalen) schaffen wir Transportlösungen vom leichtesten Transporter bis zum schweren LKW. Mit unserer Leidenschaft für Aufbauten wollen wir Trends setzen – das treibt uns an. Im Jahre 2022 feierte unser Unternehmen das 150-jährige Firmenjubiläum.



#### UNTERNEHMEN

| LEIDENSCHAFT - MADE BY SPIER 2-3

#### PRODUKTE - MADE BY SPIER

| KOFFERAUFBAUTEN 4-5

| KÜHLAUFBAUTEN / KÜHL-INNENAUSBAUTEN 6-7

| INTEGRALAUFBAUTEN 8-9

| WECHSELKOFFER 10-11

| ANHÄNGER / SATTELANHÄNGER 12-13

#### ANSPRECHPARTNER

| FÜR IHRE POSTLEITZAHLREGIONEN 14

Handwerkliches Knowhow, optimierte Arbeitsprozesse sowie moderne Produktionsanlagen kennzeichnen das SPIER Fahrzeugwerk.



Aus Tradition innovativ sind sowohl die SPIER Produkte als auch die modernen Firmengebäude am zentralen Standort im nordrhein-westfälischen Steinheim.

# KOFFERAUFBAUTEN



SPIER-Dachspoiler



Heckportal mit Rolltor



Heckportal mit Flügeltüren



Einteilige durchgängige Einfassprofile im aeroform-Design reduzieren den Kraftstoffverbrauch.



Heller Laderaum durch transluzentes Dach und optionale Vorderwandverstärkung



Ladungssicherung mit SPIER Zurrmulden und Absperrstangen



Einteiliges Bodenrahmenprofil mit integriertem Paletten-Anfahrerschutz



Einschiebbare Möbelwagentreppe



Drehschemel- oder Zentralachsanhänger mit Athlet Kofferaufbau

## I Vielseitig und effizient

Die SPIER Athlet Familie hat einen guten Namen. „Athlet“ steht für Fahrzeuge mit Standard-Plywood-Aufbau und „Athlet plus!“ für die nutzlastoptimierten Pendants in Sandwich-Bauweise. Die beiden Konzepte verbinden eine hohe Nutzlast mit großem Transportvolumen. Die ideale Lösung für den Transport von Trockenfrachtgütern mit einem Transporter, Lkw oder Anhänger.

Im Jahr 2020 bekam die Athlet-Familie Nachwuchs: Der **SPIER Athlet S** wurde für die speziellen Bedürfnisse der Transporter-Klasse und der City-Logistik entwickelt. Der Kofferaufbau ist nachhaltig gebaut und gleichzeitig flexibel und leicht. Durch den Einsatz modernster Werkstoffe wurde das Aufbaugewicht deutlich reduziert. Gleichzeitig wurde die Flexibilität erhöht. So sind in den Außenrahmen integrierte Airline-Schienen mit Zurrbügeln oder ein kratzunempfindlicher Ladeboden nur einige von vielen praktischen Details.

Die Produktdetails und vielseitigen Ausstattungsvarianten bieten für jede Branche die richtige Lösung. Hohe Wirtschaftlichkeit ist durch die aerodynamische, kraftstoffsparende SPIER aeroform-Bauweise, hohe Stabilität und minimalen Wartungsaufwand gewährleistet. Industrielle Produktionstechniken sowie der Einsatz modernster Klebetechnologie erlauben die Fertigung individueller, preisattraktiver Einzelstücke und ermöglichen gleichzeitig eine Serienfertigung in hohen Stückzahlen.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► [www.spier.de/kofferaufbauten](http://www.spier.de/kofferaufbauten)



◀ Verschiedene Bodenvarianten:  
v.l. Siebdruck, Glatt, Kunststoff, Aluminium

# KÜHLAUFBAUTEN / KÜHL-INNENAUSBAUTEN



... mit 3-flügeliger Hecktür



... mit 2/3 LBW



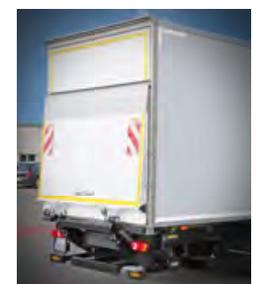
... mit Flügeltüren und LBW



... mit abschließender LBW



... mit unterfaltbarer LBW



... mit LBW und Stellklappe



Serienmäßige Ausstattung des Athlet Thermo-Aufbaus mit dem aeroform Profil



Der Athlet Thermo im Windkanal - ausgefeilte Aerodynamik sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen.



Die umlaufende Scheuerleiste schützt die Ware vor Beschädigungen.



Federnder Hecktritt als ergonomischer Einstieg und Rammschutz am Heck



Längs- und Quertrennwände – für unterschiedliche Temperaturzonen kombiniert montierbar.



In der Konstruktions- und Entwicklungsabteilung werden eigene Lösungen entworfen: Hier zum Beispiel ein maßgeschneidertes Home Delivery-Fahrzeugkonzept.

## I Kompetenz für all Ihre temperaturgeführten Transporte

Die SPIER „Athlet Thermo“ Aufbauten und Anhänger für Kühlfahrzeuge sind die hervorragende Lösung für den Transport von temperaturgeführten Gütern. Eine hohe Nutzlast mit großem Transportvolumen wird vereint mit hervorragenden Isoliereigenschaften (ATP) und Hygieneeigenschaften (HACCP). Die **Kühlaufbauten** von SPIER sind für Fahrgestelle ab 3,5 t bis 26,0 t zGG und für Anhänger erhältlich. Die **Kühl-Innenausbauten** für Kastenwagen sind für 3,5 t zGG erhältlich. Ob Medikamente, Gemüse, Obst, Fleisch oder Tiefkühlware: die umfangreichen SPIER Ausstattungsoptionen geben für jedes Transportanliegen die richtige Lösung.

Sei es in Bezug auf die gehaltene Temperatur, das einfache Be- und Entladen, die Isoliereigenschaften des Materials oder die dauerhafte Qualität des verwendeten Materials - auf SPIER Kühlfahrzeuge ist Verlass. Neben den hervorragenden Isolier- und Hygieneeigenschaften haben Kühlaufbauten von SPIER das besondere Merkmal der aerodynamisch optimierten „aeroform“ Aufbau-Profile. Diese abgerundeten Profile reduzieren den Kraftstoffverbrauch und mindern die Schadstoffemissionen. Der nutzbare Laderaum wird nicht verringert.

SPIER Aufbauten sind geprüft und zertifiziert. Egal ob statische Druckprüfungen, dynamische Prüfungen, Fahrversuche, Sicherungsvorschriften nach VDI 2700 und EN 12642, Wirkstoffherstellungsverordnung (AMWHV), Good Distribution Practice (GDP) oder eine Vielzahl möglicher Temperaturprüfungen - Sie erhalten die Sicherheit, dass ihr Fahrzeug allen gesetzlichen Bestimmungen und darüber hinaus Ihren persönlichen Anforderungen und den Anforderungen Ihrer Kunden entspricht. Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► [www.spier.de/kuehlaufbauten](http://www.spier.de/kuehlaufbauten)

► [www.spier.de/kuehltransporter](http://www.spier.de/kuehltransporter)



# INTEGRAL AUFBAUTEN

## I Ergonomie und Effizienz bis ins kleinste Detail

SPIER Integralaufbauten stehen für Ergonomie, Nutzlast und Bewegungsfreiheit. Dass Nutzfahrzeuge nicht nur dem reinen Nutzen dienen, sondern auch schön sein dürfen, stellen diese ganzheitlichen Fahrzeuglösungen mittels moderner Linienführung und durchdachtem Design eindrucksvoll unter Beweis. Sie schaffen die perfekte Symbiose aus modernem Fahrgestell und innovativem, integriertem Aufbau. Bei der Entwicklung durch die SPIER Ingenieure folgte die Form der Funktion. So entsprechen zum Beispiel die zusätzlichen Glasflächen auf der Beifahrerseite dem Wunsch nach zusätzlicher Sicherheit. Gleichzeitig wurde durch das Fortschreiben der Fahrzeuglinien ein Design-Statement gesetzt.

Bedienerfreundlichkeit steht immer im Vordergrund. Besonders großzügig dimensionierte Schiebetüren vereinfachen den Einstieg und Durchgang zum Laderaum. Das markante Heck der Fahrzeuge trägt mit der praktischen zweiflügeligen Hecktür und dem gefedernten gelenkschonenden Hecktritt zu optimierten Arbeitsabläufen bei. Durch das modulare Fahrzeugkonzept können Sie das Fahrzeug mit vielen Ausstattungsoptionen anreichern. Bei den SPIER Integralfahrzeugen wird nichts dem Zufall überlassen und alles auf Effizienz, Bedienerfreundlichkeit und Nachhaltigkeit getrimmt. SPIER Integralaufbauten sind in Sandwichbauweise mit ca. 14 m<sup>3</sup> bzw. 17 m<sup>3</sup> Ladevolumen (SP45plus/SP60plus) mit Mercedes-Benz Sprinter-Fahrgestell erhältlich. In dieser Bauweise haben diese jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t.

In Aluminiumbauweise sind sie mit ca. 17,8 m<sup>3</sup>, 22 m<sup>3</sup> oder 27,5 m<sup>3</sup> Ladevolumen (SP60/SP80/SP100) und IVECO Daily-Fahrgestell erhältlich. Diese drei Modelle haben jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 7,2 t. Alles in allem für Sie ein großes PLUS für Sie, das wegweisend in Effizienz, Form und Funktion ist.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► [www.spier.de/paketafahrzeuge](http://www.spier.de/paketafahrzeuge)



Die Integralaufbauten SP45plus und SP60plus folgen der eleganten Linienführung des Mercedes-Benz Sprinter



Strömungsgünstige Dachhaube folgt den Fahrzeuglinien außen und sorgt innen für mehr Ergonomie und Kopffreiheit



Heller Laderaum mit Regalausstattung und Ladungssicherungsnetzen



Markantes Heck des SP60plus mit zweiflügeliger Hecktür, gelenkschonendem Hecktritt und ca. 17 m<sup>3</sup> Laderaumvolumen



SP45plus und SP60plus: Ein Großraumfahrerhaus im Transporter - im wahrsten Sinne des Wortes ein großer Entwicklungsschritt



SP45plus: beifahrerseitige Fensterelemente für eine optimale Verkehrssicherheit



SP45plus: Zusätzliche Glasflächen auf der Beifahrerseite sorgen für mehr Sicherheit.



SP80 mit aufbaubündig zu öffnender zweiflügeliger Hecktür und ergonomischem Einstieg



SP100: 7-Tonner mit seitlicher Schiebetür im Fahrerhaus und ca. 27,5 m<sup>3</sup> Ladevolumen.



# WECHSELKOFFER

## I Wechseln mit System

SPIER Wechselbehälter sind erhältlich in normalen und Jumbohöhen mit unterschiedlichsten Ausstattungen für die Aufbauhöhen C 715, C 745 oder C 782. Alle SPIER Wechselbehälter sind nach der DIN-Norm 283 / 284 ausgeführt und aufgrund ihrer Bauart herkömmlichen Stahlwechselkoffern in vielen Punkten überlegen. Ein wirtschaftlicher Gütertransport wird durch das serienmäßig verbaute aeroform Design gewährleistet.

Zusätzliche Optionen, wie Nadelfilzauskleidung, Klapp-Zwischenböden oder unterschiedliche Ladungssicherungssysteme ermöglichen die optimale Konfiguration der Wechselkoffer an die jeweiligen Transportaufgaben.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

► [www.spier.de/wechselkoffer](http://www.spier.de/wechselkoffer)



Solide verzinkte Unterbaukonstruktion



Zurmulden und Nadelfilzauskleidung sichern und schützen das Ladegut.



Flächenbündig eingelassene Zurmulden als Ladungssicherung



Horizontale Ladungssicherung mit Sperrstangen und Kombiankerschiene



Ausstattung mit Klappböden zur optimalen Nutzung des Ladevolumens



Vertikale Ladungssicherung mit Lochschiene im Boden und unter dem Dach



Heckportal mit Rolltor



Große Möbelwagentreppe,  
abklappbar und abnehmbar

# ANHÄNGER / SATTELANHÄNGER

## I Die Volumen- und Gewichtsspezialisten

Die universellen SPIER Sattelanhänger werden inklusive Fahrgestell bei SPIER konstruiert und mit modernsten Produktionstechnologien hergestellt. Sie sind als Ein-, Zwei- oder Dreiachs-Versionen mit durchgehend ebenem Boden, in Standard-, Mega- oder in Stufenausführung bis zu 39 t zGG. lieferbar.

Zahlreiche optionale Ausführungsvarianten sowie eine umfangreiche Zubehörpalette ermöglichen es, die individuell gestalteten Transportaufgaben sicher und zuverlässig zu bewältigen.

In der Transportbranche kommt es auf die Flexibilität und die Zuverlässigkeit der eingesetzten Fahrzeuge an. SPIER Sattelanhänger sind für den langfristigen Einsatz konzipiert und bringen Waren und Güter sicher an ihre jeweiligen Bestimmungsorte.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

- ▶ [www.spier.de/anhaenger/sattelaufleger](http://www.spier.de/anhaenger/sattelaufleger)
- ▶ [www.spier.de/anhaenger/zentralachsenhaenger](http://www.spier.de/anhaenger/zentralachsenhaenger)
- ▶ [www.spier.de/anhaenger/drehschemelhaenger](http://www.spier.de/anhaenger/drehschemelhaenger)



Zwei-Achs-Sattelanhänger mit Flügeltüren und unterfahrbarer Ladebordwand



Drei-Achs-Sattelanhänger mit Flügeltüren



Zwei-Achs-Stufensattelanhänger mit Flügeltüren



Zwei-Achs-Stufensattelanhänger mit einteiligem lichtdurchlässigen Dach und flächenbündig eingelassenen Zurrmulden



Ein-Achs-Sattelanhänger mit Rolltor und unterfahrbarer Ladebordwand



Fahrgestelle für Anhänger und Sattelanhänger werden in der eigenen Produktion gefertigt.



Bodenösen als Ladungssicherung



Heckportal mit Rolltor  
und Doppelstockbeladung



Heckportal mit Flügeltüren



# IHRE ANSPRECHPARTNER

Sie haben Fragen zu unseren Produkten? Wählen Sie jetzt hier **Ihren Ansprechpartner** für Ihre **Postleitzahlregion**. Wir freuen uns auf Sie und helfen gerne weiter..



► [www.spier.de/service/ansprechpartner/vertrieb](http://www.spier.de/service/ansprechpartner/vertrieb)

**spier**®  
FAHRZEUGWERK

Schorlemerstr. 1 · D-32839 Steinheim  
Tel. +49 5233 945-0 · [info@spier.de](mailto:info@spier.de)



► [www.spier.de/social](http://www.spier.de/social)



**SPIER** | DIE DIGITALE PRODUKTAUSSTELLUNG.  
**Neuheiten und Highlights**  
Jetzt digital in 360° erleben. ▼



► [www.spier-erleben.de](http://www.spier-erleben.de)

**150** JAHRE  
1872-2022