

spier[®]
FAHRZEUGWERK

INTEGRALAUFBAUTEN



// Leidenschaft für Aufbauten

INTEGRALAUFBAUTEN

I Ergonomie und Effizienz bis ins kleinste Detail

SPIER Integralaufbauten stehen für Ergonomie, Nutzlast und Bewegungsfreiheit. Dass Nutzfahrzeuge nicht nur dem reinen Nutzen dienen, sondern auch schön sein dürfen, stellen diese ganzheitlichen Fahrzeuglösungen mittels moderner Linienführung und durchdachtem Design eindrucksvoll unter Beweis. Sie schaffen die perfekte Symbiose aus modernem Fahrgestell und innovativem, integriertem Aufbau. Bei der Entwicklung durch die SPIER Ingenieure folgte die Form der Funktion. So entsprechen zum Beispiel die zusätzlichen Glasflächen auf der Beifahrerseite dem Wunsch nach zusätzlicher Sicherheit. Gleichzeitig wurde durch das Fortschreiben der Fahrzeuglinien ein Design-Statement gesetzt.

Bedienerfreundlichkeit steht immer im Vordergrund. Besonders großzügig dimensionierte Schiebetüren vereinfachen den Einstieg und Durchgang zum Laderaum. Das markante Heck der Fahrzeuge trägt mit der praktischen zweiflügeligen Hecktür und dem gefedernten gelenkschonenden Hecktritt zu optimierten Arbeitsabläufen bei. Durch das modulare Fahrzeugkonzept können Sie das Fahrzeug mit vielen Ausstattungsoptionen anreichern. Bei den SPIER Integralfahrzeugen wird nichts dem Zufall überlassen und alles auf Effizienz, Bedienerfreundlichkeit und Nachhaltigkeit getrimmt. SPIER Integralaufbauten sind in Sandwichbauweise mit ca. 14 m³ bzw. 17 m³ Ladevolumen (SP45plus/SP60plus) mit Mercedes-Benz Sprinter-Fahrgestell erhältlich. In dieser Bauweise haben diese jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 3,5 t.

In Aluminiumbauweise sind sie mit ca. 17,8 m³, 22 m³ oder 27,5 m³ Ladevolumen (SP60/SP80/SP100) und IVECO Daily-Fahrgestell erhältlich. Diese drei Modelle haben jeweils ein zulässiges Gesamtgewicht von 7,2 t. Alles in allem für Sie ein großes PLUS für Sie, das wegweisend in Effizienz, Form und Funktion ist.

Weitere Ausstattungsoptionen und Informationen unter:

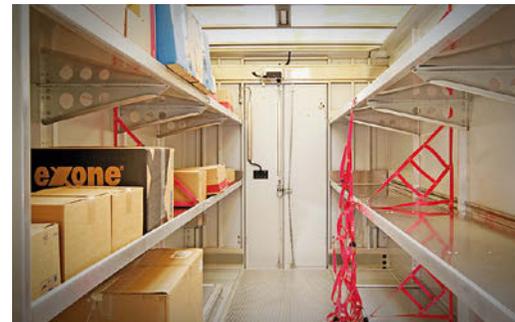
► www.spier.de/integralaufbauten



Die Integralaufbauten SP45plus und SP60plus folgen der eleganten Linienführung des Mercedes-Benz Sprinter



Strömungsgünstige Dachhaube folgt den Fahrzeuglinien außen und sorgt innen für mehr Ergonomie und Kopffreiheit



Heller Laderaum mit Regalausstattung und Ladungssicherungsnetzen



Markantes Heck des SP60plus mit zweiflügeliger Hecktür, gelenkschonendem Hecktritt und ca. 17 m³ Laderaumvolumen



SP45plus und SP60plus: Ein Großraumfahrerhaus im Transporter - im wahrsten Sinne des Wortes ein großer Entwicklungsschritt



SP45plus: beifahrerseitige Fensterelemente für eine optimale Verkehrssicherheit



SP45plus: Zusätzliche Glasflächen auf der Beifahrerseite sorgen für mehr Sicherheit.



SP80 mit aufbaubündig zu öffnender zweiflügeliger Hecktür und ergonomischem Einstieg



SP100: 7-Tonner mit seitlicher Schiebetür im Fahrerhaus und ca. 27,5 m³ Ladevolumen.



spier[®]
FAHRZEUGWERK

Schorlemerstr. 1 · D-32839 Steinheim
Tel. +49 5233 945-0 · info@spier.de



[▶ www.spier.de/social](http://www.spier.de/social)



SPIER | DIE DIGITALE PRODUKTAUSSTELLUNG.
Neuheiten und Highlights
Jetzt digital in 360° erleben. ▼



[▶ www.spier-erleben.de](http://www.spier-erleben.de)