

Sachbearb.: Matthias Schröder
Telefon: 05233 945 124
Handy: 0151 551 346 61
E-Mail: matthias.schroeder@spier.de
Kunden-Nr.: 136999
Belegnr.: 95354
Datum: 22.09.2025

Wir danken Ihnen für Ihren Auftrag und bestätigen Ihnen diesen nachfolgend gemäß unseren allgemeinen Geschäftsbedingungen. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen können Sie von unserer Homepage abrufen oder bei uns anfordern.

Auftragsbestätigung: 95354

EX MAN ERG AB 92561 Road-Show Fahrzeug

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME	Einzelpreis	Gesamtpreis
1,0	E-6KRtk4 Spier-Kofferaufbau Athlet Thermo 4 auf Motorwagen SNR: 094527/WMA18DZZ0SP315335/688811033 TGR: 6KRtk4-3	1 Stk	EUR + ges. MwSt.	EUR + ges. MwSt.

unverbindlicher
Liefertermin: ca. Zweite Monatshälfte September/2025

1,1 Fahrgestell:

Hersteller: MAN
Modell: TGM 4x2
Typ: 18.290 BL
Federung: Blatt / Luft
Radstand: 5.425mm
Fahrerhaus: kurz (Compact)
Fahrerhausfarbe: rot
Anhängerkupplung: ohne

Zul. Gesamtgewicht: 18.000 kg
Nutzlast ca. Wird größtmöglich ausgelegt

Alle Angaben vorbehaltlich Prüfung der Fahrgestellspezifikation

Mindestausstattung Fahrgestell:

0PGB1: 2 Batterien 12 V, 175 Ah, Longlife (EFB), wartungsfrei
0PKEF: Generator, Drehstrom 28 V, 190 A, 5.320 W, LIN
0P1FG: Ohne Unterfahrschutz, seitlich
0P1FB: Ohne Unterfahrschutz hinten
0P1FO: Unterlegkeil, mit Halterung
0P0X5: Brückenbefestigungswinkel
0P6XZ: Rückleuchten LED, (z.B. für Ladebordwand/ Überführung)
0P2BJ: Seitenmarkierungsleuchten, LED
0P2BS: 2 Umrissleuchten, LED
0P2A5: Vorbereitung für Beleuchtung Laderaum
0P2CT: Rückspiegelarme, geeignet für Aufbaubreite 2.500mm bis 2.600 mm
0PLE9: Reversing Motion System für zwei Reversing Motion Kameras
0P2FJ: 4 Einfach-DIN-Schächte, Dachkranz, vorn
0P2NT: Klimaanlage, Climatronic
0P1NQ: Ohne Anhänger-/ Abschleppkupplung an Schlussquerträger
0P1G0: Vorbereitung, elektrisch, für Hubladebordwand
0P2J3: Schnittstelle für Fahrzeugdaten (FMS)
0P1Z9: Blinkleuchten für Fahrzeugbreite 2,6m (SE)
0P1AQ: Überführungskotflügel Hinterachse
0P1J5: Luftfederung Hinterachse
0P1LD: Stabilisator, Vorderachse
0P1LA: Stabilisator, Hinterachse
0PHOG: Nebenantrieb, getriebeabhängig, Typ Heavy Duty, ohne Flansch

Unterbau:

Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrgestellherstellers.

Kofferaufbau:

Aufbau: ATHLET Thermo

Koffermaße:

Abmessungen im Lichten:

Länge:	ca.	7.650 mm
Breite:	ca.	2.490 mm zwischen den Seitenwänden
Höhe:	ca.	2.400 mm
Gesamthöhe:	ca.	3.800 mm unbeladen
Ladevolumen:		45,72 m ³
Stellfläche:		18 Europaletten (1200mm x 800mm, längs gestellt)

27 Rollcontainer (810mm x 720mm, längs gestellt)

Transporttemperatur: - 20°C in der rechten 1/3 Kammer
+ 5°C in der linken 2/3 Kammer
Die beiden Temperaturen können in beiden Kammern gefahren werden.

Aufbau aus großformatigen Vollkunststoff-Verbundplatten, ohne Stöße, mit Glasfaser verstärkten Polyesterdeckschichten und eingefärbten Gelcoat-Oberflächen. Umlaufender Aluminiumrahmen mit verstärkten Aufbauecken. Sockel-Scheuerleiste, Aluminium, umlaufend, Winkel 285 x 46 mm

zusätzlich eine Alu-Scheuerleiste von 285 mm hoch, nur seitlich, Montagehöhe: ca. 1.350 mm von Oberkante Boden bis Unterkante Leiste

Ladeboden:

Ca. 100 mm selbsttragend
Oberfläche:
aus Aluminium, Leiselaufboden, längs profiliert, umlaufend verklebt (nicht verschweißt) - verstärkte Ausführung

Dach:

100 mm

Vorderwand:

100 mm,
inkl. Luftführung / Abstandhalter mit 6 Rohren,
eckig, senkrecht, 50 mm dick

Seitenwand:

50 mm

Seitentür:

1-flügelige Seitentür, 900 x 1.900mm (BxH), rechts
Stahl verzinkt, mit Türfeststeller und
mit 3-stufiger Einstiegsleiter (breite Stufen),
Einbaumaß: soweit wie möglich nach vorne montiert

Zubehör Kofferaufbau:

Heckrahmenausführung: Edelstahl
für Ladebordwand mit Blende (ca. 105 mm)
mit Regenleiste oben quer

Einsteiggriff rechts aus Edelstahl
1-stufiger Einstiegtritt am Heck, Stahl verzinkt.
2 Stück Roll-Buts, 1 Stück links und rechts unten

2 Stück elastische Rammpuffer 250 x 80 mm, Bauhöhe 110 mm,
aus PUR - Integralschaum, schwarz, am Heck oben,
rechts und links vom Arbeitsscheinwerfer und der Rückfahrkamera

Heckportalbreite: ca. 2.481 mm
Heckportalhöhe: ca. 2.296 mm

Hecktüren:

ohne, mit heckabschließender LBW und umlaufender Dichtung

Ladebordwand:

Hersteller:	Bär
Typ:	BC 2000 S4
Tragfähigkeit:	2000 kg
Lastabstand:	1000 mm
Plattform:	Typ BAplan
Plattform-Abmessung:	2.560 x 2.410 mm
Abrollsicung:	2-fach Typ 2Ax 90°C
Kugelpkopfkupplung:	nein
Landesspezifikation:	Ausf CE
Abstützung:	ohne
Blinkleuchte:	LED
Fernbedienung:	ohne
Fußbedienung:	ja
Lackierung Hubgestell:	KTL + Pulver schwarz
Fremdbeistellung:	nein

Ladungssicherung Kofferaufbau:

4 Stück Alu-Airlineschienen, gleichmäßig unter dem Dach
auftragend montiert, parallel dazu,

4 Stück Alu-Airlineschienen, im Ladeboden bündig
eingelassen,
Einbaumaße: in der 1/3 Kammer 412 mm von der rechten
Seitenwand bis Schiene,
in der 2/3 Kammer:
1 Reihe 354 mm von der linken Seitenwand,
1 Reihe 417 mm von der Längstrennwand rechts und
1 Reihe 786 mm von der linken Seitenwand

Airlineschiene in Boden und Dach zur Verlängerung der Längstrennwand
bis zum Heckabschluss

1 Stück Leerhalterung für 7 Klemmstangen, hinten links,

senkrecht, Länge max. 600 mm

6 Absperrbalken für senkrechte Absperrung

Kühllaufbau Zubehör:

Laderaumabtrennung:

1 Stück Längstrennwand, 30 mm,
fest montiert, beidseitig mit Sockel-Scheuerleiste,
Aluminum, mit Zwischenwandlüfter inkl. Thermostat und
Lüftungsgitter aus Aluminium gegen Anfahrschäden.
Länge: ca. 7,2 m, ab Innenkante Stirnwand nach hinten hin montiert
Montagemaße:
ca. 830 mm von der rechten Seitenwand und ca. 1.630 mm
von der linken Seitenwand

1 Stück 3x1/3 Isoliervorhang, Spier, 40 mm dick,
am Heck seitlich verschiebbar, fest montiert,
mit Beschriftung L-M-R

1 Stück 1/3 Quertrennwand, N&E, 40 mm stark, für die rechte 1/3 Kammer
längsverschiebbar, Verschiebbarkeit ca. 3.000 mm
Die Quertrennwände müssen senkrecht positioniert verschiebbar sein.
Die Quertrennwände werden mit aufragenden Airlineschienen ausgestattet
(mit der hochgeklappten Trennwand kann senkrecht abgesperrt werden)

Kältemaschine:

Fabrikat: Carrier
Model: TRS Iceland Twin Cool 18
Betriebsart: Fahr-/Netz- und Heizbetrieb
Fernbedienung: Ja
Kältemittel: R452A
1. Verdampfer: Low Line 1D
Position:
2. Verdampfer: Low Line 2D
Position:
Netzwerkspannung: 400V
inkl. Montage und Inbetriebnahme

Kühlmaschine:

Parametrierung und Software Änderung am Fahrgestell / Getriebe von MAN,
sodass der getriebeseitige Nebenabtrieb bzw. dadurch der ECO-Dirve bei
einer bestimmten Geschwindigkeit nicht mehr abschaltet und weiterhin
Strom für die Kühlmaschine liefert

Die passende Software wird durch Carrier / MAN geliefert und aufgespielt
sowie kostenlos zur Verfügung gestellt.

Temperaturaufzeichnung:

Temperaturschreiber
Fabrikat: Carrier
Modell: Datacold 600
Fühler: 2
Inkl. Montage und Inbetriebnahme

Das Telematiksystem muss separat von dem Kunden erworben werden

Elektrik:

LED-Innenbeleuchtung Dach 3 LED Leichtstreifen, mit Bewegungsmelder
inkl. Zeitschaltuhr und Schalter im Fahrerhaus

Aufteilung:

- 1 Streifen mittig in der 1/3 Kammer montiert
- 2 Streifen gleichmäßig in der 2/3 Kammer montiert

LED-Positionsleuchten rot, mit Blinker, Stand- und Bremslicht,
am Aufbau hinten oben links und rechts

Rückbeleuchtung nach Vorschrift am Fahrzeug anbringen,
unter Verwendung der werkseitigen Schlussleuchten

2 Stück LED-Rückfahrcheinwerfer, unter dem Aufbau am Heck
rechts und links montiert (Schaltung über Rückwärtsgang)

2 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer, links und rechts an der
Seite unter dem Aufbau, ca. 1.200 mm von der Stirnwand
nach hinten montiert

1 Stück LED-Arbeitsscheinwerfer, oben mittig am Heck,
mit dem Schalter der Ladebordwand geschaltet

2 Stück LED-Begrenzungsleuchten, am Heck unten links und
rechts montiert

Rückfahrkamera, Axion, DBC 114067 SHD,
Farbkamera mit Shutter, mit 7" Monitor,
inkl. Montage und Inbetriebnahme

15 m Kabel mit Anschluss (Stecker) in einem Werkzeugkasten
verlegt (das Kabel wird durch den Kühlmaschinen-Hersteller direkt an die
Kühlmaschine angeschlossen)

1 Stück Kontaktschalter in der Werkzeugkiste montiert,
geschaltet über die Motorzündung
(Kiste offen, Motor springt nicht an)

Seitenmarkierungsleuchten blinken mit

Lackierung:

Kofferunterbau unlackiert (verzinkt)
Aufbau in RAL 9147 antikweiß eingefärbt
Aufbau Einfassprofile in RAL 9147 antikweiß eingefärbt.
Heckrahmen im Aufbaufarbton gepulvert.
Eine Farbtonabweichung zum Fahrerhausfarbton ist möglich.

Ladebordwand Plattform in RAL 9147 antikweiß
Plattformlackierung außen exklusive Auflageflächen

Beschriftung:

Ohne, Preis auf Anfrage

Retroreflektierende Fahrzeug-Vollmarkierung
Nach Richtlinie EN ECE R48/R2007/35/EG:
Seitliche Streifen in weiß unten durchgehend
und oben in den Aufbauecken, ca. 250 mm lang,
hinten umlaufend rot (ohne Spier Logo)

Zubehör:

1 Stück Werkzeugkasten, aus Kunststoff, B 630 x H 450 x T 480 mm

OBU Einbau

erforderliche Rahmenanpassung

Abnahme:

TÜV-Abnahme nach § 13 EG-FGV inkl. Gutachten

EG-Tachoprüfung
Kennzeichen bei jeder Tachoprüfung eintragen

Hinweis:

Wir führen für Sie die Prüfung des digitalen Tachografen
mit Ausnahme der Eintragung des Kfz-Kennzeichens
durch.

Der erforderliche Eintrag des Kennzeichens kann innerhalb
von 14 Tagen nach Durchführung der Prüfung von Ihnen
einmalig mit der Unternehmerkarte erfolgen.

Sollten Sie die Eintragung durch uns wünschen, so teilen
Sie uns bitte ca. 14 Tage vor dem Liefertermin das
Kennzeichen per E-Mail an claudia.remmert@spier.de mit.

Lieferhinweise:

Fahrgestellanlieferung in Steinheim durch den Kunden

Fahrzeugauslieferung durch Spier zum Kunden

Hinweise:

Angaben vorbehaltlich technischer Prüfung nach Bekanntgabe der endgültigen Fahrgestell-Spezifikation.
Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

Zahlungshinweise:

Bezahlung: Zahlung vor Abholung/Auslieferung (Fertigstellung)
Rechnungsadresse: Spier GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG, Schorlemerstrasse 1, D-32839 Steinheim

Bei abweichender Rechnungsadresse, bitten wir um Bekanntgabe der genauen Rechnungsadresse mit den entsprechenden Vertragsdaten. Bereits ausgestellte Rechnung können nicht nachträglich gutgeschrieben und auf andere Anschriften ausgestellt werden.

Sollte dieser Auftrag durch ein Leasing-Unternehmen o.ä. finanziert werden, beachten Sie bitte, dass wir Sie erst aus dem Obligo entlassen können, wenn das von Ihnen bestimmte Leasing-Unternehmen als neuer Auftraggeber unsere Rechnung(en) bezahlt hat.

Der Bestelleintritt des Leasing-Unternehmens muss so rechtzeitig erfolgen, dass eine dementsprechende Rechnungserstellung möglich ist.

Bei einer Finanzierung ist die Anzahlung bzw. Mehrwertsteuer vor Fahrzeugabholung oder -auslieferung an SPIER zu leisten.

Lieferhinweise:

Versandart: Selbstabholung
Lieferbedingungen: ab Werk
Lieferadresse: Spier GmbH & Co. Fahrzeugwerk, Schorlemerstr. 1, D-32839 Steinheim

Zur Einhaltung des Liefertermins ist eine Bereitstellung der jeweiligen Fahrgestelle und gesamten Beistellteile 4 Wochen vor dem geplanten Auslieferungstermin erforderlich!

Hinweis:

Bitte beachten Sie, dass nachträgliche Änderungen im Auftragsinhalt 6 Wochen vor Produktionsbeginn bei Anhängern, Wechselbehältern und Kühlaufbauten und 4 Wochen vor Produktionsbeginn bei Motorwagenaufbauten nicht mehr realisiert werden können.

Sollten dennoch Änderungen erforderlich sein, sind sowohl terminliche als auch preisliche Änderungen zu berücksichtigen.

Änderungen am Aufbau im Sinne der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns zur Durchführung vor.

Eventuelle Änderungen am Fahrgestell, die zur Aufbaumontage erforderlich sind, werden nach Aufwand separat berechnet.

Qualitätsmanagement zertifiziert nach DIN EN ISO 9001

Umweltmanagement zertifiziert nach DIN EN ISO 14001

Mit freundlichen Grüßen

SPIER GmbH & Co.
Fahrzeugwerk KG

Um die korrekte kaufmännische Abwicklung Ihres Auftrages zu gewährleisten, bitten wir Sie, Ihre Auftragsbestätigung sorgfältig zu prüfen und Änderungen bekannt zu geben.

Ist die oben genannte Rechnungsanschrift korrekt? (Bitte beachten Sie unsere Anmerkungen zur Rechnung unter Zahlungshinweise.)

ja

nein, die Rechnungsanschrift soll wie folgt lauten:

Die Rechnungserstellung soll bei mehreren Einheiten erfolgen als:

Einzel-Rechnung

Sammel-Rechnung

An wen soll das TÜV-Gutachten gesendet werden?

An den Empfänger der Auftragsbestätigung.

Das Gutachten soll an folgende Adresse gesendet werden.

Bei Aufträgen mit Fahrgestellen ist es für uns hilfreich den Fahrgestellverkäufer zu kennen. Wer ist Ihr Ansprechpartner für das Fahrgestell?

Datum / rechtsverb. Unterschrift Besteller / Name in Druckbuchstaben / Firmenstempel

Die Unterlagen können Sie an folgende E-Mail-Adresse senden:
empfang@spier.de