

Spier GmbH & Co.  
Fahrzeugwerk KG  
Schorlemerstrasse 1  
D-32839 Steinheim

## Auftragsbestätigung: 96094

Pos.	Artikel-Nr. Bezeichnung/Beschreibung	Menge ME	
------	---	----------	--

1,0	<b>E-1KRat5</b> Spier-Kofferaufbau Athlet 5 auf Motorwagen SNR: 096229/129377139 TGR: 1KRat5-1	1 Stk
-----	--	-------

unverbindlicher  
Liefertermin: ca. Erste Monatshälfte Mai/2026

### Auftragskundendaten:

<b>SDA000002</b>	<b>Auftragsnummer:</b> 1-29377139
<b>SDA000005</b>	<b>Kommission:</b> BIC-Ausstellungsexponat

### Fahrgestell:

<b>MDX001011</b>	Hersteller:	Mercedes-Benz
	Modell:	Atego
	Typ:	12..
	Federung:	VA-Blatt/HA-Luft
	Radstand1:	4760 mm
	Radstand2:	0 mm
	Rahmenüberhang:	2485 mm
	Rahmenhöhe HA unbel ca.:	932 mm
	Fahrerhaus:	Kurz (F..)
	Bereifung:	265/70 R 19,5
	Anhängerkupplung:	mit AHK
	Schubbleche ab Werk:	nein
	Rahmenprofilhöhe:	274 mm

Tankanordnung:  
Linke Seite siehe Fahrgestellspezifikation  
Rechte Seite siehe Fahrgestellspezifikation

Zul. Gesamtgewicht: 11990 kg

Ladehöhe HA unbel. ca.: 1176 mm  
Gesamthöhe HA unbel. ca.: 3589 mm

**Mindestausstattung Fahrgestell:**

Code C5I Befestigungsteile, für Pritsche  
Code C7H/C7M Seitliche Schutzvorrichtung  
Code C9L Rahmenüberhang verlängert 200 mm  
Code C9Y Wegfall Heckunterfahrschutz (ECE)  
Code E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik  
Code E9H Vorrüstung Steuerung Ladebordwand  
Code J1M Tachograf digital, 2. Generation, Version 2, ADR  
Code J6W Rückfahrkamera, Zugfahrzeugende  
Code P0L Paket Ladebordwand  
Code R9X Wegfall Reserveradhalter  
Code R9Z Wegfall Reserverad / Reserveradfelge  
Kotflügel 3-teilig mit abgeflachtem Mittelteil  
Mit Hemmschuh-/Halter  
Mit seitlichen Markierungsleuchten  
ohne Code E3L 1 Arbeitsscheinwerfer, Rückwand oben

**Unterbau:**

**KUX000101** Kofferunterbau gemäß Aufbaurichtlinien des  
Fahrgestellherstellers Mercedes-Benz

**Kofferaufbau:**

**AKX000097** Motorwagenaufbau: Plywood 17

**AKX000187** Aufbau: Plywood 17

Koffernennmaße: 7250x2550x2517 mm

**Abmessungen im Lichten:**

**Länge: ca. 7200 mm**  
**Breite: ca. 2496 mm zwischen den Seitenwänden**  
**Höhe: ca. 2369 mm**  
**Ladevolumen: 42,6 m<sup>3</sup>**

Aeroform-Kofferaufbau ATHLET in glatter Plywood-Bauweise  
Vorder- und Seitenwandstärke 17 mm  
Plywoodplatten beidseitig mit glasfaserverstärktem  
Polyester beschichtet und in einem Aluminiumrahmen  
eingefaßt  
Aluminium-Scheuerleiste ca. 160 mm hoch seitlich und  
vorne im unteren Bereich, ca. 6 mm innen aufragend

**Ladeboden:**

- BOD000016** Ladebodendicke: 24 mm  
Ladeboden aus Spezialbodenplatten mehrfach verleimt  
und beidseitig filmbeschichtet  
Querträgerabstand: 500 mm
- Bodenbelastbarkeit:  
zulässige Radlast: 1700 kg bei Radabmessung des Flurförder-  
fahrzeugs oder Rollbehältnisses mindestens 180 x 80 mm
- BOD000002** Ladebodenausführung: Oberfläche Siebdruck, (rau)

**Zubehör Kofferaufbau:**

- ZBK000313** Heckrahmenausführung: Palette  
verzinkter Stahlheckrahmen für  
Ladebordwand  
mit Ausstellklappe und Gasdruckfeder  
**Heckportalbreite: ca. 2470 mm**  
**Heckportalhöhe: ca. 2310 mm**  
Einsteiggriff
- ZBK000418** Vorderwandrammschutz: Bodenplatte 6,5/1250
- ZBK000532** Dachausführung: GFK 1,5  
in weiß-transluzenter Ausführung mit  
abgerundeten Dachrahmenprofilen

**Ladebordwand:**

- LBX002805**
- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Hersteller:            | Bär                      |
| Typ:                   | BC 150 S                 |
| Tragfähigkeit:         | 1500 kg                  |
| Lastabstand:           | 600 mm                   |
| Plattform:             | Typ BAplan               |
| Plattform-Abmessung:   | 2520x1810 mm             |
| Abrollsicberung:       | 2-fach Typ 2Rs           |
| Kugelkopfkupplung:     | nein                     |
| Landesspezifikation:   | Ausf CE                  |
| Abstützung:            | ohne                     |
| Blinkleuchte:          | LED                      |
| Fernbedienung:         | ohne                     |
| Fußbedienung:          | ja                       |
| Lackierung Hubgestell: | KTL + Pulver schwarz     |
| Lackierung Plattform:  | nein, ab Werk unlackiert |

Fremdbeistellung: nein

**Ladungssicherung Kofferaufbau:**

- LDK000028** Ladungssicherung: Seitenwand  
1. Reihe: 600 mm, Zurrschiene (Stahl) Kombi-Anker  
auf der Seitenwand auftragend montiert  
(Innenbreitenreduzierung um ca. 12 mm je Seite)
- LDK000028** Ladungssicherung: Seitenwand  
2. Reihe: 1.200 mm, Zurrschiene (Stahl) Kombi-Anker  
auf der Seitenwand auftragend montiert  
(Innenbreitenreduzierung um ca. 12 mm je Seite)

**Zubehör Ladungssicherung:**

- LDZ000046** Ladungssicherung Bodenöse
- Anzahl: 7 Paar, Typ: D=86  
Anordnung:  
Beginn Stirnwand 500 mm, Heck 500 mm, dazwischen  
gleichmäßig verteilt

**Elektrik:**

- ELO000001** Halter Rückbeleuchtung Lieferumfang Spier
- ELO000112** Montage der mitgelieferten original Kamera des Fahrgestells
- Rückfahrkamera ohne Monitor  
Bilddarstellung Farbe  
Original Mercedes-Benz Kamera ohne Shutter  
Anschluss an vorhandene Mediaeinheit  
Montage Kamera am Heckrahmen, mittig oben
- ELO000073** Innenbeleuchtung Leuchtstreifen
- rechts und links jeweils ein Leuchtstreifen am Dachrahmen  
montiert  
Länge des Leuchtstreifens abhängig von der Aufbaulänge,  
maximal 5 m
- ELO000026** Ausführung der Leuchtmittel: LED
- ELO000029** Schalter im Fahrerhaus
- ELO000034** Umrißleuchten hinten rot

**Lackierung:**

- LAX000018** Aufbau eingefärbt in MB 9147 Arktikweiß, eine Abweichung zum Fahrerhausfarbton ist möglich
- LAX000113** Ladebordwand Plattform MB 9147 Arktikweiß  
Plattformlackierung außen exklusive Auflageflächen

**Beschriftung:**

- BAX000002** ohne weitere Beschriftung
- BAX000015** retroreflektierende Fahrzeug-Teilmarkierung nach Richtlinie EN ECE R 48/R 2007/35/EG:  
seitlicher Streifen in weiß unten durchgehend und oben in den Aufbauecken, ca. 250 mm lang  
hinten umlaufend gelb
- BAX000003** mit Spier-Aufkleber

**Abnahme:**

- TAX000005** TÜV-Abnahme nach § 13 EG-FGV inkl. Gutachten
- TAX000009** EG-Tachoprüfung
- Hinweis:  
Wir führen für Sie die Prüfung des digitalen Tachografen mit Ausnahme der Eintragung des Kfz-Kennzeichens durch.  
Der erforderliche Eintrag des Kennzeichens kann innerhalb von 14 Tagen nach Durchführung der Prüfung von Ihnen einmalig mit der Unternehmerkarte erfolgen.  
Sollten Sie die Eintragung durch uns wünschen, so teilen Sie uns bitte ca. 14 Tage vor dem Liefertermin das Kennzeichen per E-Mail an [empfang@spier.de](mailto:empfang@spier.de) mit.
- TAX000021** Bedienungsanleitung in Deutsch

**Überführung:**

- UEF000002** Fahrgestellanlieferung in Steinheim durch den Kunden
- UEF000005** Fahrzeugüberführungen auf eigener Achse

ab Werk Spier Steinheim nach angegebener  
Lieferadresse

(Bitte beachten Sie die Lieferanschrift  
aus den Lieferhinweisen)

**Bitte rechnen Sie zum Liefertermin zusätzlich mit einer  
Transportzeit von 5 bis 10 Tagen.**

**Hinweise:**

**SDZ000003**

Angaben vorbehaltlich technischer Prüfung nach Bekanntgabe  
der endgültigen Fahrgestell-Spezifikation.  
Bitte einreichen, falls noch nicht erfolgt.

Bitte teilen Sie uns ebenfalls die Auftragsnummer des  
Fahrgestell-Herstellers mit.