

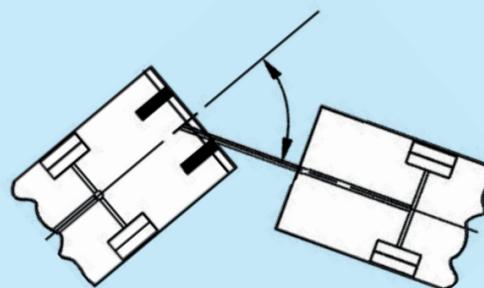
Informations utilisateur: Athlet S «construction super-légère»

Si des pièces de rechange non originales sont utilisées et que ces informations ne sont pas respectées, notre garantie est annulée!

1. Utilisation avec remorque à essieu central

Pour éviter tout dommage, veuillez noter que dans la combinaison remorque à essieu central et véhicule moteur avec hayon élévateur, l'angle de braquage est limité. En cas de dépassement, il existe un risque d'endommagement des vérins du hayon élévateur.

Prudence lors des manœuvres! L'angle de braquage du timon de la remorque est limité par le mécanisme de levage du hayon élévateur.



Risque d'accident



Risque de dommages

2. Chargement

En cas de charge maximale du hayon élévateur, le véhicule peut s'incliner vers l'arrière. Lors de l'utilisation du hayon élévateur, respecter le mode d'emploi et le diagramme de charge du fabricant. Concernant les véhicules équipés de portes ou de rideaux roulants, utiliser l'échelle ou le marchepied pour monter et descendre!

La charge au sol selon l'illustration ne doit pas dépasser 750 kg. Charge ponctuelle max. 300 kg.



The floor load according to the illustration may max. 750 kg. Point load max. 300 kg



Risque d'accident



Risque de dommages

Veillez à une répartition uniforme de la charge, **respecter les charges admissibles par essieu**. Sécuriser les portes contre toute fermeture involontaire (**utiliser un bloque-porte**). Chargement et déchargement sur une **surface de chargement horizontale**. Lors du transport de marchandises humides, assurer une aération suffisante. Veiller à la **fermeture correcte** des **portes**, du **rideau roulant** ou du **hayon élévateur** et de la **trappe ouvrante**. **Rentrer l'échelle d'accès** et la sécuriser. **Avant de déteiler la remorque chargée**, sortir les béquilles et **sécuriser avec une cale**.

3. Sécurisation de la charge

Effectuer une sécurisation de la charge conforme aux règles et suffisante. Sécuriser le transpalette, etc., durant le trajet!

Pour le système d'arrimage aux parois, il convient de noter:

Ne pas utiliser de «sangle à cliquet»!
(Do **not use** 'ratchet straps'!)



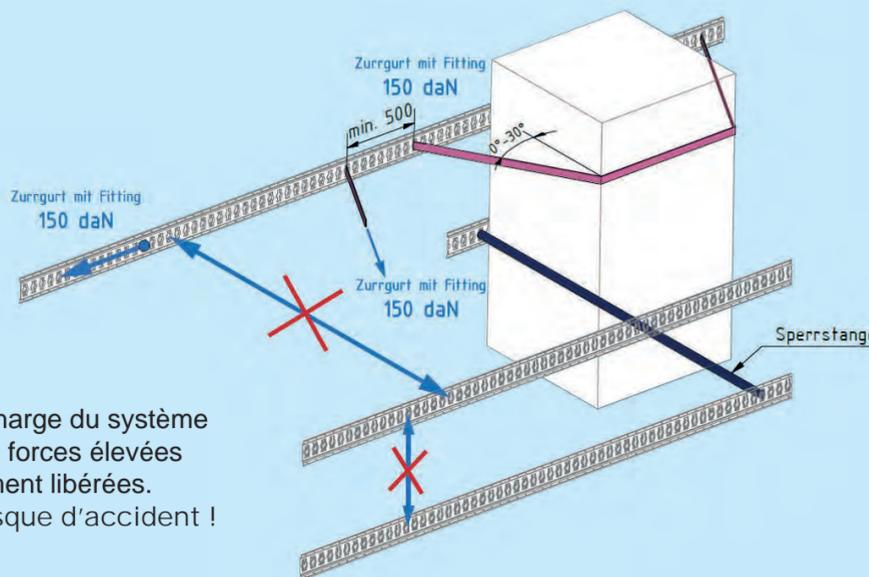
Point d'arrimage individuel sur le rail d'arrimage: LC 150 daN
Distance minimale entre les points d'arrimage:min. 500 mm

Dégagement de l'angle d'arrimage:0° - 30°

(Autorisé pour la fixation cerclée de la marchandise!
Angle entre la pièce à arrimer et la sangle d'arrimage!)

Point d'arrimage individuel parallèle au rail:LC 150 daN
(Angle entre le rail et la sangle d'arrimage = 0°)

Attention:
En cas de surcharge du système d'arrimage, des forces élevées sont soudainement libérées. Il existe un risque d'accident!



Risque d'accident



Risque de dommages

Attention:

▶ **L'arrimage d'une paroi à l'autre n'est pas autorisé!** (Lashing from wall to wall is **not permitted!**)

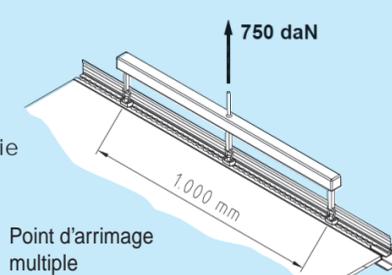
▶ **L'arrimage entre des rails d'arrimage superposés n'est pas autorisé!** (Lashing between overlapping Lashing rails is **not permitted!**)

4. Sécurisation de la charge dans le cadre au sol selon la norme DIN

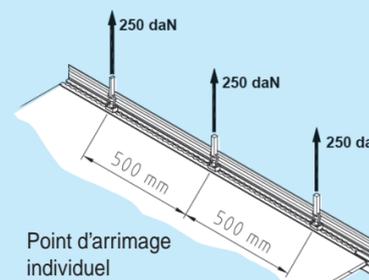
Charge admissible des points d'arrimage

Point d'arrimage multiple dans le système Airline:LC 750 daN
(pour 3 points d'arrimage avec une capacité de charge deLC 250 daN répartie sur 1.000 mm)

Point d'arrimage individuel dans le système Airline: .. LC 250 daN
Distance minimale entre les points d'arrimage individuels:min. 500 mm



Point d'arrimage multiple



Point d'arrimage individuel



Risque d'accident



Risque de dommages

5. Entretien et maintenance

La superstructure ne doit être lavée durant les ▶ 3 premiers mois d'utilisation qu'avec de l'eau froide et sans utiliser de **nettoyeurs haute pression**. Après 3 mois d'utilisation, éviter une température de l'eau supérieure à 60°C. Distance minimale de la buse du nettoyeur haute pression : 30 cm. ▶ **Aucun produit de nettoyage agressif** ne doit être utilisé. ▶ **Les joints** doivent être entretenus régulièrement avec un lubrifiant au silicone. ▶ Remplacer immédiatement les joints défectueux. ▶ **Étanchéités extérieures** : remplacer immédiatement les étanchéités défectueuses. L'humidité pénétrante provoque des dommages importants. ▶ **Les pièces endommagées** doivent être remplacées immédiatement afin d'éviter des dommages plus importants. ▶ **Les articulations et points de pivot** doivent être régulièrement graissés avec une graisse standard ▶ **Les dommages** sur les couches de revêtement en PRV (intérieur et extérieur) doivent être provisoirement étanchéisés au plus vite, à l'aide d'un film plastique ou similaire, pour empêcher l'infiltration d'humidité puis réparés rapidement par un professionnel. ▶ **Les dommages à la peinture** doivent être réparés au plus vite afin d'éviter des dommages plus importants dus à la corrosion. ▶ **Les vis de fixation du soubassement** doivent être vérifiées une fois par an pour s'assurer de leur bon serrage! Risque de dommages! (**Couples de serrage** pour assemblages vissés sans éléments élastiques : M12x1,5 : 105 Nm, M14x1,5 : 172 Nm, M16x1,5 : 270 Nm) ▶ **Vis extensibles** à vérifier après le premier chargement – puis tous les six mois. ▶ **Remplacer les vis autobloquantes** après deux serrages. ▶ **Pour les véhicules Athlet S** effectuer un contrôle visuel annuel des assemblages par rivets poinçonnés sur le châssis auxiliaire. ▶ **Le dispositif de sécurisation de la charge** doit être contrôlé visuellement une fois par an pour détecter d'éventuels dommages. ▶ **Les connexions électriques enfichables** (fiche et prise) doivent être traitées tous les six mois avec de la graisse pour cosses ou un produit similaire. ▶ **Pour les éléments rapportés tels que les portes roulantes, hayons élévateurs, etc., se référer aux notices d'entretien spécifiques des fabricants!**

6. Réparations et modifications

Pour des raisons de sécurité, les réparations de la superstructure doivent **uniquement** être effectuées par du personnel qualifié. Les pièces de rechange doivent être commandées auprès du service pièces détachées SPIER.

7. Remarques générales

Éviter absolument des températures supérieures à 80°C (par exemple lors du retrait des marquages ou en cas d'immobilisation prolongée sous un fort ensoleillement)! Il existe un risque d'endommagement du revêtement des parois de la superstructure.