

Informatie voor de gebruiker: Athlet S 'Superlichtgewicht'

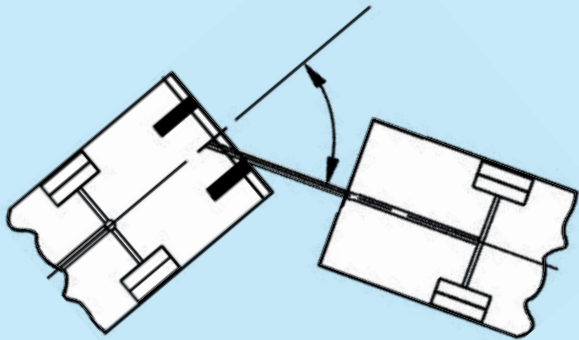
Als er geen originele reserveonderdelen worden gebruikt en deze informatie niet wordt opgevolgd, vervalt onze garantie!



1. Aanhanger met centrale as

Om schade te voorkomen, dient u er rekening mee te houden dat bij de combinatie van aanhanger met centrale as en een motorvoertuig met laadklep de scharhoek beperkt is. Bij overschrijding bestaat het risico dat de laadklep-cilinders beschadigd raken.

Wees voorzichtig bij het manoeuvreren! De scharhoek van de aanhangerdissel wordt begrensd door het hefsysteem van de laadklep.



Kans op ongelukken



Kans op schade

2. Belading

Als de laadklep te zwaar wordt belast, kan het voertuig achterover kantelen! Let bij gebruik van de laadklep op de gebruiksaanwijzing en het lastdiagram van de fabrikant. **Gebruik bij voertuigen met deuren of roldeur voor het in- en uitstappen de ladder of het opstapje!**

De vloerbelasting volgens de afbeelding **mag maximaal 750 kg** bedragen. Puntbelasting max. 300 kg.



The floor load according to the illustration **may max. 750 kg**. Point load max. 300 kg



Kans op ongelukken



Kans op schade

Let op een gelijkmatige verdeling van de lading, **toegestane aslasten in acht nemen**. Beveilig de deuren tegen uit zichzelf dichtslaan (**deurhouder gebruiken**). Laden en lossen uitsluitend met **horizontaal laadvlak**. Zorg bij het vervoeren van vochtige goederen voor voldoende ventilatie. Let op een **correcte sluiting** van de **deuren**, de **rolluikdeur** resp. de **laadklep** en het **uitklapluk**. **Instapladder inschuiven** en vastzetten. **Voor het afkoppelen van de beladen aanhanger de steunen uitschuiven en met een wielkeg zekeren**.

3. Zekeren van de lading

Zet de lading goed en volgens de voorschriften vast. Palletwagens etc. tijdens het rijden vastzetten!

Voor het sjorsysteem aan de wanden geldt:

Geen 'ratelbanden' gebruiken!
(Do **not use** 'ratchet straps'!)

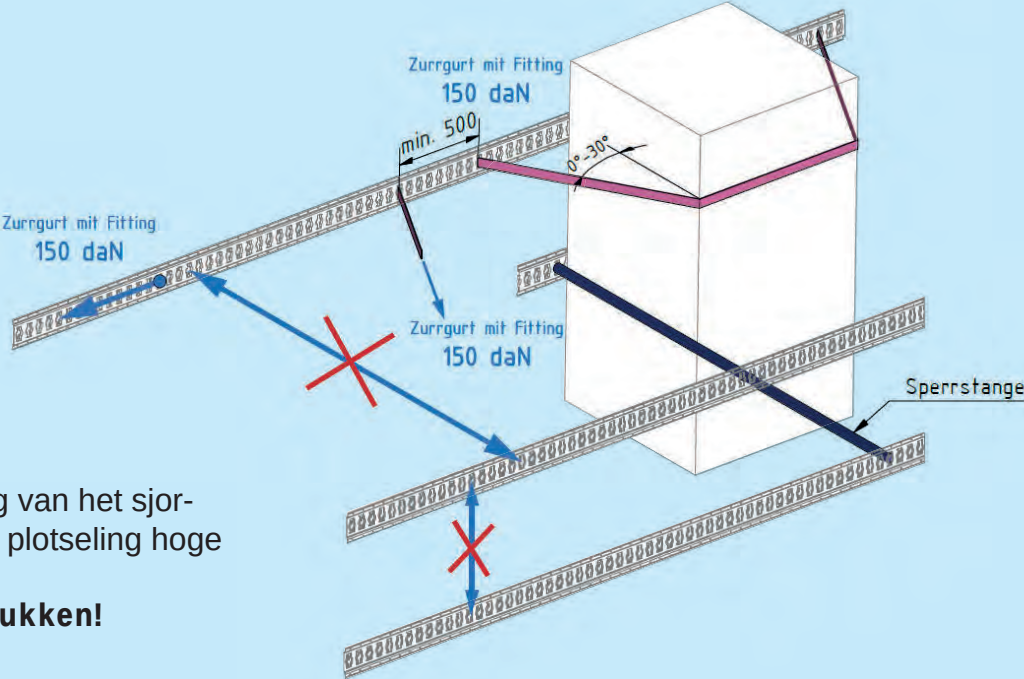


Enkel sjorpunt op de sjorrail: **LC 150 daN**
Minimum afstand tussen de sjorpunten:.. **min. 500 mm**
Vrijgave van de sjorhoek: **0° - 30°**

(Toegestaan voor omsnoerende bevestiging van de lading!
Hoek tussen pakket en sjorband!)

Enkel sjorpunt parallel aan de rail: **LC 150 daN**
(Hoek tussen rail en sjorband = 0°)

Let op:
Bij overbelasting van het sjorsysteem komen plotseling hoge krachten vrij.
Kans op ongelukken!



Kans op ongelukken



Kans op schade

Let op:

► Sjorren van wand tot wand is **niet toegestaan!** (Lashing from wall to wall is **not permitted!**)

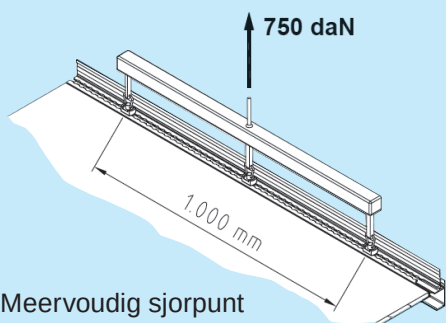
► Sjorren tussen boven elkaar liggende sjorrails is **niet toegestaan!** (Lashing between overlapping Lashing rails is **not permitted!**)

4. Ladingzekering in het vloerframe volgens DIN

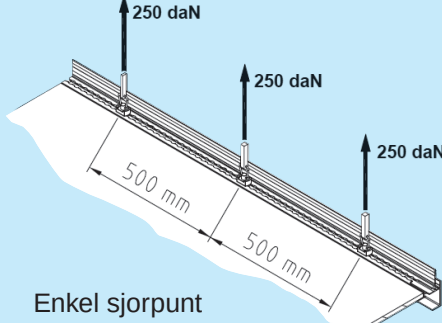
Toelaatbare sjorpuntbelasting

Meervoudig sjorpunt in het airlinesysteem: ...**LC 750 daN**
(bij 3 sjorpunten met belasting **LC 250 daN** verdeeld over 1000 mm)

Enkel sjorpunt in het airlinesysteem: **LC 250 daN**
Minimale afstand tussen afzonderlijke sjorpunten: **min. 500 mm**



Meervoudig sjorpunt



Enkel sjorpunt



Kans op ongelukken



Kans op schade

5. Onderhoud en verzorging

De opbouw mag in de eerste ► 3 maanden na ingebruikname alleen met koud water en zonder het gebruik van **hogedrukreinigers** worden gewassen. Vanaf 3 maanden na de ingebruikname een watertemperatuur van boven de 60 °C vermijden. Afstand van de hogedrukreiniger tot het oppervlak niet minder dan 30 cm. ► **Geen agressieve reinigingsmiddelen** gebruiken. ► **Afdichtingen** regelmatig met siliconen glijmiddel behandelen. ► Defecte afdichtingen zo snel mogelijk vervangen. ► **Afdichtingen buiten:** defecte afdichtingen zo snel mogelijk vernieuwen. Binnendringend vocht veroorzaakt ernstige schade. ► **Beschadigde onderdelen** moeten direct worden vervangen om grotere schade te voorkomen. ► **Scharnieren en draaipunten** regelmatig, met gangbaar vet smeren. ► **Beschadigingen** aan de GVK-deklagen (binnen en buiten) zo snel mogelijk provisorisch afdichten met kunststof folie of iets dergelijks tegen in dringend vocht en zo snel mogelijk vakkundig laten repareren. ► **Lakschade** zo snel mogelijk bijwerken om grotere schade door corrosie te voorkomen. ► **Bevestigingsbouten van de bodemgroep** jaarlijks op vastzitten controleren! Gevaar voor schade! (**Aanhaalmomenten** voor schroefverbindingen zonder elastische elementen: M12x1,5: 105Nm, M14x1,5: 172Nm, M16x1,5: 270Nm) ► **Rekbouten** na de eerste belading controleren – daarna halfjaarlijks. ► **Zelfborgende bouten** na twee keer vastdraaien vervangen. ► **Bij Athlet S voertuigen** moet jaarlijks een visuele inspectie van de klinknagelverbindingen aan het hulpframe worden uitgevoerd. ► **Ladingzekeringssysteem** jaarlijks visueel op beschadigingen controleren. ► **Elektrische stekerverbindingen** (stekker en contactdoos) dienen halfjaarlijks met poolvet of een vergelijkbaar middel behandeld te worden. ► **Voor aanbouwdelen zoals roldeuren, laadkleppen enz. zie de afzonderlijke onderhoudsvorschriften van de fabrikanten!**

6. Reparaties en modificaties

Reparaties aan de opbouw mogen om veiligheidsredenen **alleen** door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd. Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar via de SPIER-onderdelenverkoop.

7. Algemene aanwijzingen

Temperaturen boven de 80 °C (bijv. bij het verwijderen van de belettering of langdurig stilstaan in de felle zon) zoveel mogelijk vermijden! Er bestaat gevaar dat de coating van de wanden van de opbouw wordt beschadigd.

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstr. 1 - 32839 Steinheim
SERVICE: Tel.: +49 5233 945-254, E-mail: service@spier.de