

Uporabniške informacije:

Athlet S »Super lahka izvedba«

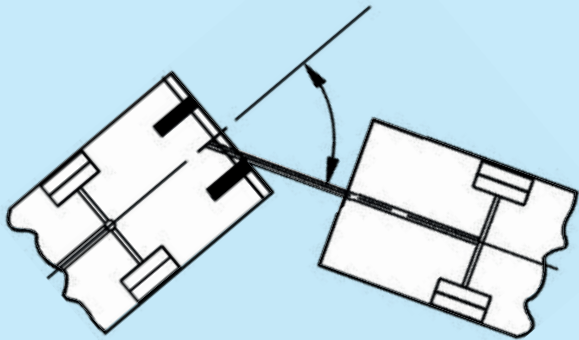
Če ne uporabljate originalnih nadomestnih delov in ravnate v nasprotju s temi informacijami, naša garancija preneha veljati!



1. Uporaba priklopnika s sredinsko osjo

Da bi se izognili škodi, upoštevajte, da je pri kombinaciji priklopnika s sredinsko osjo in motornega vozila z dvizžno ploščadjo kot zasuka omejen. Če je ta kot presežen, obstaja nevarnost, da pride do poškodbe cilindrov dvizžne ploščadi.

Bodite pozorni pri manevriranju! Kot zasuka vlečne ojnice priklopnika je omejen zaradi dvizžnega mehanizma dvizžne ploščadi.



Nevarnost nesreče



Nevarnost poškodb

2. Nakladanje

Pri polni obremenitvi dvizžne ploščadi lahko pride do nagibanja vozila nazaj. Pri delovanju dvizžne ploščadi upoštevajte navodila za upravljanje in obremenitveni diagram proizvajalca. **Pri vozilih z vrati ali rolo vrati za vstopanje in izstopanje uporabljajte lestev oziroma stopnico!**

Obremenitev tal v skladu s sliko **lahko znaša največ 750 kg**. Točkovna obremenitev največ 300 kg.



Obremenitev tal po ilustraciji **največ 750 kg**. Točkovna obremenitev največ 300 kg



Nevarnost nesreče



Nevarnost poškodb

Poskrbite za enakomerno razporeditev tovora, **upoštevajte dovoljene osne obremenitve**. Vrata zavarujte pred samodejnim zapiranjem (**uporabite držala za vrata**). Nakladanje in razkladanje na **vodoravni nakladalni površini**. Pri prevozu vlažnega blaga zagotovite ustrezno prezračevanje. Pazite na **pravilno zapiranje der vrat, rolo vrat oz. dvizžne ploščadi in zložljive lopute**. **Vstopno lestev potisnite noter** in jo zavarujte. **Pred odklopom naloženega priklopnika iztegnite podporne noge in jih zavarujte s podložno zagozo.**

3. Zavarovanje tovora

Izvedite predpisano in zadostno zavarovanje tovora. Med vožnjo zavarujte ročni viličar itn!

Za pritrdilni sistem na stenah velja:

Ne uporabljajte »trakov z ragljo«! (Ne uporabljajte **»trakov z ragljo«!**)

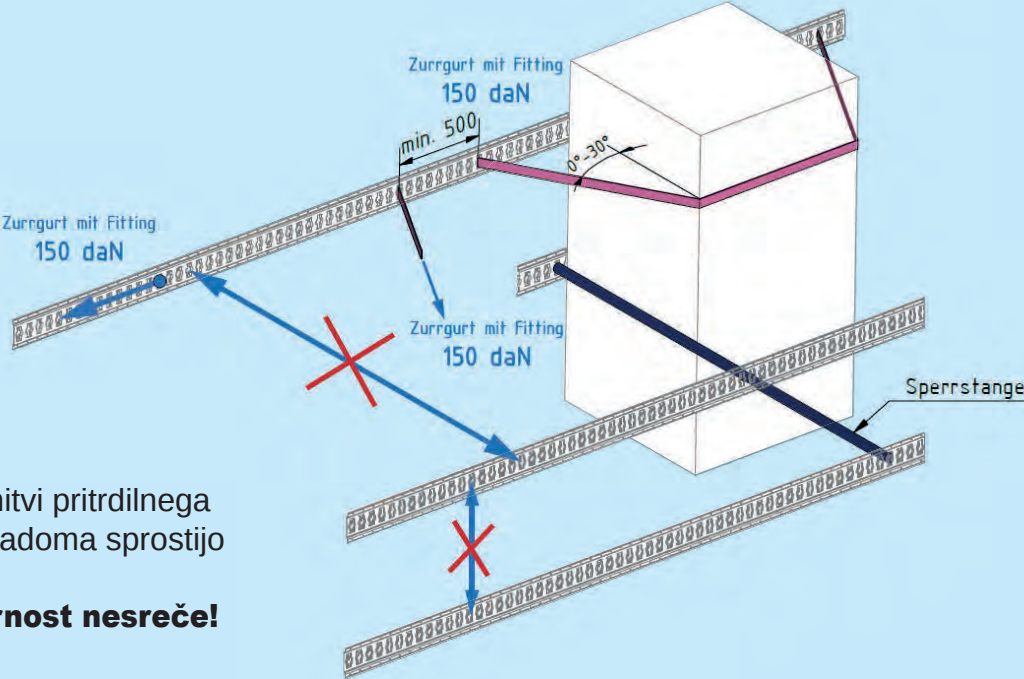


Posamezna pritrdilna točka na pritrdilni letvi: ... **LC 150 daN**
Minimalna razdalja med pritrdilnimi točkami: ... **min. 500 mm**
Dovoljeni kot pritrditve: **0° - 30°**

(Dovoljeno za obkrožajoče pritrjevanje tovora!
Kot med paketom in pritrditvenim trakom!)

Posamezna pritrdilna točka
vzporedno z letvijo: **LC 150 daN**
(Kot med letvijo in pritrditvenim trakom = 0°)

Pozor:
Pri preobremenitvi pritrdilnega sistema se nenadoma sprostijo visoke sile.
Obstaja nevarnost nesreče!



Nevarnost nesreče



Nevarnost poškodb

Pozor:

► **Pritrjevanje od stene do stene ni dovoljeno!**
(Pritrjevanje od stene do stene **ni dovoljeno!**)

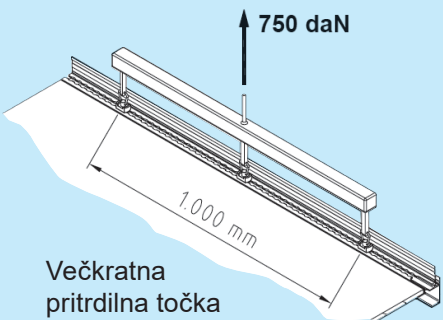
► **Pritrjevanje med prekrivajočimi se pritrdilnimi vodili ni dovoljeno!**
(Pritrjevanje med prekrivajočimi se pritrdilnimi vodili **ni dovoljeno!**)

4. Zavarovanje tovora v talnem okvieu v skladu z DIN

Dovoljena obremenitev pritrdilne točke

Večkratna pritrdilna točka v airlinesistemu: **LC 750 daN**
(pri 3 pritrdilnih točkah z obremenitvijo **LC 250 daN na 1.000 mm** porazdeljeno)

Posamična pritrdilna točka v airlinesistemu: **LC 250 daN**
Minimalna razdalja med posameznimi pritrdilnimi točkami: **min. 500 mm**



Nevarnost nesreče



Nevarnost poškodb

5. Vzdrževanje in nega

V prvih ► 3 mesecih uporabe se nadgradnja sme čistiti samo s hladno vodo in brez uporabe **visokotlačnih čistilcev**. Po 3 mesecih uporabe se izogibajte temperaturam vode nad 60°C. Razdalja šobe visokotlačnega čistilca naj ne bo manjša od 30 cm. ► **Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev**. ► **Tesnila** redno obdelajte s silikonskim mazivom. ► Okvarjena tesnila čim prej zamenjajte. ► **Zunanja tesnila:** poškodovana tesnila takoj zamenjajte. Vdor vlage povzroča obsežno škodo. ► **Poškodovane dele** je treba takoj zamenjati, da preprečite večjo škodo. ► **Zglobe in vrtljive točke** redno namastite zobičajno mastjo. ► **Poškodbe** na GFK zgornjih slojih (znotraj in zunaj) je treba čim prej začasno zatesniti s plastično folijo ali podobnim, da se prepreči vdor vlage, nato pa jih v kratkem strokovno popraviti. ► **Poškodbe laka** takoj sanirajte, da preprečite večje poškodbe zaradi korozije. ► **Pritrdilne vijake talne skupine** preverite enkrat letno glede trdnosti! Nevarnost poškodbe! (**Zatezni momenti** za vijake zveze brez elastičnih elementov: M12x1,5: 105Nm, M14x1,5: 172Nm, M16x1,5: 270Nm) ► **Raztezne vijake** preverite po prvem natovarjanju – nato na vsake pol leta. ► **Samovarovalne vijake** je treba po dvakratnem zategovanju zamenjati. ► **Pri vozilih Athlet S** je treba enkrat letno opraviti vizualni pregled spojnih mest s stisnjenimi zakovicami na pomožnem okvirju. ► **Napravo za zavarovanje tovora** je treba enkrat letno vizualno pregledati glede poškodb. ► **Električne vtične povezave** (vtič in vtičnica) je treba polletno obdelati s kontaktnim mazivom ali podobnim sredstvom. ► **Za dodatne dele, kot so rolo vrata, dvizžne ploščadi itn., glejte ločena navodila za vzdrževanje proizvajalcev!**

6. Popravila in spremembe

Popravila nadgradnje naj iz varnostno-tehničnih razlogov izvaja **samo** strokovno usposobljeno osebje. Nadomestne dele je mogoče naročiti preko prodaje rezervnih delov SPIER.

7. Splošni napotki

Temperatur nad 80°C (npr. pri odstranjevanju napisa ali daljšem mirovanju pri močni sončni svetlobi) se je treba na splošno izogibati! Obstaja nevarnost, da se poškoduje premaz sten nadgradnje.

SPIER GmbH & Co. Fahrzeugwerk KG
Schorlemerstr. 1 - 32839 Steinheim
SERVIS: Tel.: +49 5233 945-254, E-pošta: service@spier.de