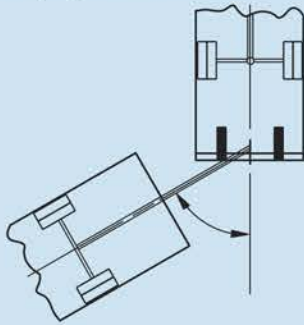


**Als er geen originele reserveonderdelen worden gebruikt en deze informatie niet wordt opgevolgd, vervalt onze garantie !**

**1. Aanhanger met centrale as:**

Om schade te voorkomen, dient u er rekening mee te houden dat bij de combinatie van aanhanger met centrale as en een motorvoertuig met laadklep de stuurhoek beperkt is.  
Bij overschrijding bestaat het risico dat de cilinders van de laadklep worden beschadigd.



**Wees voorzichtig bij het manoeuvreren!**

De stuurhoek van de aanhangerdissel wordt begrensd door de hefinrichting van de laadklep.



Kans op ongelukken



Kans op schade

**2. Belading**

Als de laadklep volledig wordt belast, kan het voertuig achterover kantelen !  
Let bij het gebruik van de laadklep op de gebruiksaanwijzing en het lastdiagram van de fabrikant.  
Bij voertuigen met deuren of roldeur voor het in - en uitstappen de ladder of de opstap gebruiken!



De vloerbelasting volgens de afbeelding mag max. kg bedragen  
Puntlast max. kg  
Oppervlaktelast: kg/m<sup>2</sup>



Kans op ongelukken



Kans op schade

Let op een gelijkmatige verdeling van de lading, toegestane aslasten in acht nemen.  
Deuren beveiligen tegen uit zichzelf dichtslaan (deurhouder gebruiken).  
Laden en lossen met horizontaal laadvlak.  
Bij het transport van vochtige goederen voor voldoende ventilatie zorgen.  
Zorg ervoor dat de deuren, de roldeur of de laadklep en de zijklep goed gesloten zijn.  
De instapladder inschuiven en vastzetten.  
Voor het afkoppelen van de beladen aanhanger de steunen uitschuiven en met een wielkeg borgen.

**3. Ladingzekering**

Zet de lading goed en volgens de voorschriften vast. Palletwagens etc. tijdens het rijden vastzetten.  
Voor het sjorsysteem aan de wanden geldt:

De verticale kracht mag niet meer dan 200 daN (kg) bedragen



Geen 'ratelbanden' gebruiken!!!!!!



De horizontale kracht mag niet meer dan 250 daN (kg) bedragen.



Kans op ongelukken



Kans op schade

Voor de ogen in de vloer zie aparte stickers onderaan  
Let op: Bij overbelasting van het sjorsysteem komen plotseling hoge krachten vrij. Er is kans op ongelukken.

**4. Ladingzekering met sjorbanden aan sjorsystemen**



Kans op ongelukken



Kans op schade

**5. Onderhoud en verzorging**

De opbouw mag in de eerste 3 maanden na ingebruikname alleen met koud water en zonder het gebruik van hogedrukreinigers worden gewassen. Vanaf 3 maanden na de ingebruikname een watertemperatuur van boven de 60 °C vermijden. Afstand tot de sproeier van de hogedrukreiniger niet minder dan 30 cm .  
Geen agressieve reinigingsmiddelen gebruiken.  
Afdichtingen regelmatig met siliconen glijmiddel behandelen . Defecte afdichtingen zo snel mogelijk vervangen .



Kans op ongelukken

Externe afdichtingen: defecte afdichtingen zo snel mogelijk vernieuwen. Binnendringend vocht veroorzaakt enorme schade.  
Beschadigde onderdelen moeten onmiddellijk worden vervangen om meer schade te voorkomen.  
Smeer de scharnieren en draaipunten regelmatig met in de handel verkrijgbaar vet.

Beschadigingen aan de GVK-deklagen (binnen en buiten) dienen zo snel mogelijk provisorisch te worden afgedicht met plastic folie of iets dergelijks om het binnendringen van vocht te voorkomen en moeten op korte termijn vakkundig worden gerepareerd .

Lakschade zo snel mogelijk bijwerken om meer schade door cor rosie te voorkomen.

De bevestiging van schroeven/bouten van de vloer één keer per jaar controleren (aanhaalmomenten voor schroefverbindingen zonder elastische elementen: M12x1,5: 105Nm, M14x1,5: 172Nm, M16x1,5: 270Nm)

Rekbouten na de eerste belading controleren - daarna halfjaarlijks.

Zelfborgende bouten na twee keer vastzetten vervangen.

Bij Athlet S voertuigen eenmaal per jaar een visuele inspectie uitvoeren van de klinknagelverbindingen op het subframe.

Ladingzekeringssysteem één keer per jaar een visuele inspectie uitvoeren op beschadigingen.

Elektrische stekkerverbindingen (stekker en contactdoos) moeten om de zes maanden worden behandeld met poolvet of iets soortgelijks.

Voor aanbouwdelen zoals roldeuren, laadkleppen etc. zie de aparte onderhoudshandleiding van de fabrikant!



Kans op schade

**6. Reparatie - en modificatiewerkzaamheden**

Reparaties aan de opbouw mogen om veiligheidsredenen alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden uitgevoerd.  
Reserveonderdelen zijn verkrijgbaar via de Spier - reserveonderdelenverkoop.



Kans op ongelukken



Kans op schade

**7. Algemene opmerkingen**

Temperaturen boven de 80 °C (bijv. bij het verwijderen van de belettering of langdurige stilstand in de brandende zon) zoveel mogelijk vermijden! Het risico bestaat dat de coating op de wanden van de opbouw wordt beschadigd.